

เอกสารที่ 2-11

ตัวอย่างรายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์



รายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์ ครั้งที่ 197 ระหว่างวันที่ 08 มิ.ย. 2567 – 14 มิ.ย. 2567

โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

สถิติความปลอดภัย

สถิติสูงสุดที่ได้ TOTAL WORKING HOUR STATISTIC	4,535,973	ชั่วโมงคน MANHOUR
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT	4,535,973	ชั่วโมงคน MANHOUR
เป้าหมาย TARGET	5,000,000	ชั่วโมงคน MANHOUR
เราทำงานมาแล้ว OUR PAST OPERATION DAY	1,443	วัน

บันทึกเมื่อวันที่ 14 มิ.ย. 2567

ชั่วโมงความปลอดภัย

WEEKLY MANHOURS RECORD

Doc No 2

โครงการ	BLOCK 33	วันที่	14/6/2024
PROJECT		ผู้บันทึก	PLE

สัปดาห์ Project week no : 197
 ชื่องาน Job Name : CONSTRUCTION BUILDING
 หมายเลขโครงการ Project No : BLOCK 33
 ระยะเวลาทวนดู Period cover : 01/6 (From) 5/6/2024 ถึง (To) 14/6/2024

วันที่	ระยะเวลาทำงาน	จำนวนคน	ชั่วโมงทำงาน	รวมชั่วโมงทำงาน	หมายเหตุ
Date	Working period	Man power	Man hour	Total Man hour	Remark
5/6/2024	Day time	8	794	6,328.00	7,117.00
	Over time	3	263	789.00	
9/6/2024	Day time	8	214	1,712.00	1,712.00
	Over time	3	0	-	
10/6/2024	Day time	8	796	6,368.00	7,163.00
	Over time	3	265	795.00	
11/6/2024	Day time	8	795	6,360.00	7,155.00
	Over time	3	265	795.00	
12/6/2024	Day time	8	795	6,360.00	7,155.00
	Over time	3	265	795.00	
13/6/2024	Day time	8	829	6,632.00	7,460.00
	Over time	3	276	828.00	
14/6/2024	Day time	8	792	6,336.00	7,128.00
	Over time	3	264	792.00	
Total		77	6,610.00	44,590.00	

จำนวนในสัปดาห์นี้ (Weekly Total)
 จำนวนทั้งหมดที่ผ่านมา (Previous Total)
 จำนวนสะสมทั้งหมด (Total Accumulate)

จำนวนคน	ชั่วโมงทำงาน
Man Power	Man Hour
6,610.00	44,590.00
781,230.00	4,491,083.00
787,840.00	4,535,673.00



รายละเอียดของอุบัติเหตุ

Accident Event

- วันที่ 10 ก.ย. 2563 สายไฟฟ้าชั่วคราวขาดเนื่องจากถูกรถเบ็คโฮทับด้านซ้าย 5 (≤1,000 Bath By PLE)
- วันที่ 17 ก.ย. 2563 ท่อน้ำแตกเนื่องจากถูกเสาเข็มงานรั้วด้านซ้าย 5 (≤5,000 Bath By PLE)
- วันที่ 17 ก.ย. 2563 ระบบสาธารณูปโภคเสียหายเนื่องจากเสาเข็มงานรั้วด้านซ้าย 5 (≤ 100,000 Bath By PLE)
- วันที่ 5 มี.ค. 2564 สายไฟฟ้าชั่วคราวระหว่างสำนักงานและศาลเจ้าแม่ทับทิมเนื่องจากรถขนส่งสินค้าของนำเสงเดี่ยวชน (≤ 1,000 Bath By PLE)
- วันที่ 8 มี.ค. 2564 ครอบรถทุกดินของไฟรอนพลิกคว่ำเนื่องจากล้อ Plot A (≤ 20,000 Bath By Pylon)
- วันที่ 1 พ.ค. 2564 ความเสียหายเนื่องงานผนังกันดินต่อระบบโซล่าเซลล์ (เคลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
- วันที่ 13 ค.ค. 2564 ครอบรถทุกปูนผงของนำเสงเดี่ยวสายสัญญาณ TOT (เคลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
- วันที่ 17 ค.ค. 2564 ครอบรถทุกไมคอนกรีตนำเสงพลิกคว่ำซอยจุฬา 34 (เคลมประกันภัยเสร็จสิ้น)
- วันที่ 16 ก.พ. 2565 รถเบ็คโฮขุดดินโดนท่อประปาซอยจุฬา 9 (≤10,000 Bath By PLE)
- วันที่ 11 พ.ค. 2565 เกิดความเสียหายต่อท่อร้อยสายไฟฟ้าเนื่องจากงานเสาเข็มรั้ว (700,000 Bath By PLE)
- วันที่ 27 พ.ค. 2565 เกิดเหตุถนนซอยจุฬา 9 ทรุดตัว (100,000 Bath By PLE)
- วันที่ 11 มิ.ย. 2565 เกิดเหตุแบบเสากลมร่วงหล่นจากชั้นที่ 2 Plot B Zone B (≤1,000 Bath By PLE)
- วันที่ 22 มิ.ย. 2565 เกิดเหตุรถขนส่งเดี่ยวชนป้ายบอกทางและสายสัญญาณซอยจุฬา 26 (ไม่มีค่าใช้จ่าย)
- วันที่ 3 ส.ค. 2565 เกิดเหตุแผ่นไม้ยึดรั้วหล่นจากชั้น 3 ถูกมีดด้านขวาคนงานชุด C Post หักขณะปฏิบัติงาน (นำส่ง ร.พ. หลังจากรักษาแล้วกลับบ้านทำงานแต่ยังเข้าเฝือกที่แขนอยู่)
- วันที่ 25 ส.ค. 65 เวลา 9.00 น. เกิดเหตุเศษหินจากการสกัดปล่องคอนกรีต TC3 ตกใส่ศีรษะคนงานพม่าขณะเข้าไปก่ออิฐป้องกันน้ำท่วมขาคน TC 3 (แย้มแผลที่หัว 6 เข็ม)
- วันที่ 7 ก.ย. 2565 เกิดเหตุรถบรรทุกชนส่งสินค้าของหน่วยงานเดี่ยวชน Guard Pole และขอบประตูบาตถนนพระรามที่ 4 ดัดกับซอยจุฬา 5 ได้รับความเสียหาย
- วันที่ 12 มี.ค. 2565 เกิดเหตุการฉีกเย็บเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เหล็กเส้นข้ออ้อยขนาด 12 mm. ยาวประมาณ 60 cm. ของอาคาร B ตกหล่นลงไปบนถนนฝั่งตลาดสามย่าน
- วันที่ 03-พ.ค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เหล็กเส้นข้ออ้อยขนาด 12 mm. ยาวประมาณ 30 cm. หล่นไปบนถนนฝั่งตลาดสามย่าน
- วันที่ 08-พ.ค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุสายท่อส่งปูนผงของไซโลแตกอาคาร B ทำให้ฝุ่นปูนพุ่งกระจายไปทั่วพื้นที่โครงการฝั่งซอย 9
- วันที่ 04-ก.ค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เกิดเหตุคอนกรีตจากกิจกรรมงานสกัดขอบพื้นอาคารชั้น 11 อาคาร A หล่นลงไปฝั่งตลาดสามย่าน



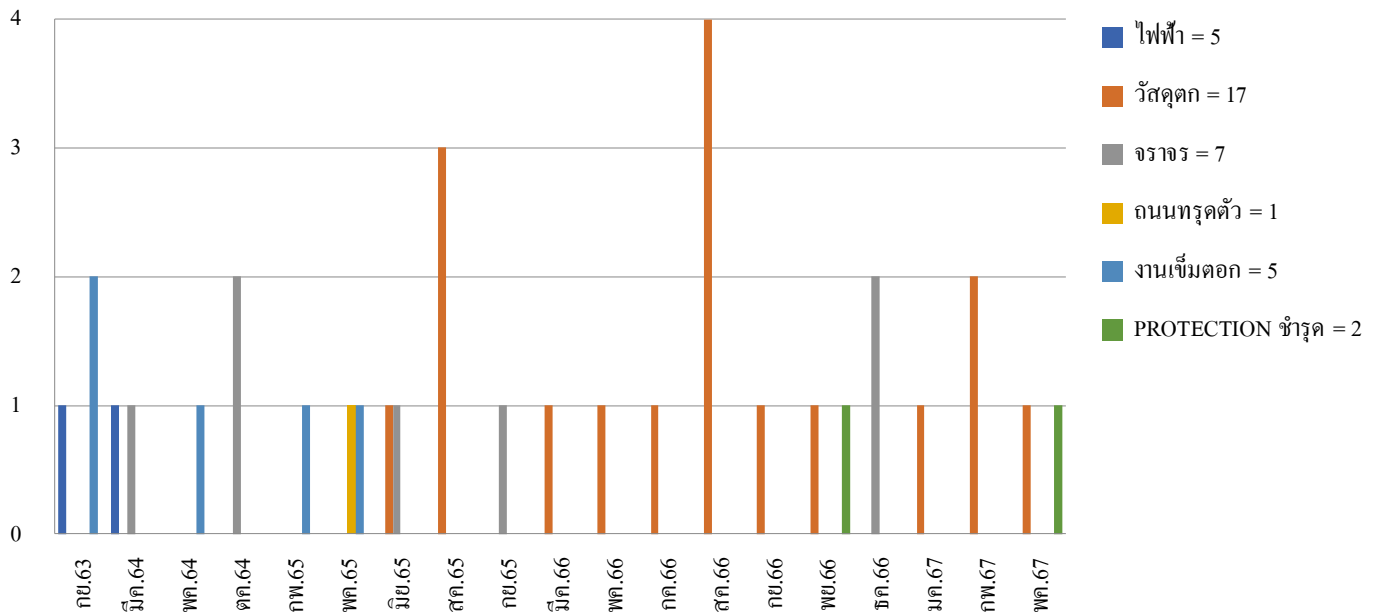
รายละเอียดของอุบัติเหตุ

Accident Event

21. วันที่ 08-ธค.-2566 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) เกิดเหตุไม้ยึดตัวยาว 2.5 เมตร งานเข้าแบบกระด้างดันไม้ ร่วงหล่นจากชั้น 8 ลงไปริมรั้วโครงการฝั่งตลาดสามย่าน
22. วันที่ 16-ธค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กกล่องขนาด 4x4 นิ้ว ร่วงหล่นจากชั้น 26 อาคาร B โซน 2 หล่นไปที่ถนนภายในรั้วของจุฬาฯ
23. วันที่ 29-ธค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ ไม้รวก ร่วงหล่นไปที่หลังคาตลาดสามย่าน
24. วันที่ 30-ธค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ วัสดุเหล็ก Jack Base ร่วงหล่นจากอาคาร B ไปที่หลังคาตลาดสามย่าน
25. วันที่ 16-ก.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เหล็ก pipe plate ยาวประมาณ 20 cm. จำนวน 1 ท่อน และเวลา 08.18 น. ได้มีเหล็ก แป้นกลมยาวประมาณ 40 cm. จำนวน 1 ท่อน ร่วงหล่นจากอาคาร PLOT A Tower B
26. วันที่ 05-พ.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุ Protection Fill out ชำรุดเสียหายชั้น 45 - 46 อาคาร A โซน 1 ฝั่งตลาดสามย่าน
27. วันที่ 09-พ.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กเส้นขนาด 12 mm. ร่วงหล่นจากอาคาร A ชั้น 46 ตกลงไปที่โถงแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคาตลาดสามย่าน
28. วันที่ 30-พ.ย.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กเส้นขนาด 12 mm. ร่วงหล่นจากอาคาร B ชั้น 38 ตกลงไปที่บนถนนหลังคาตลาดสามย่าน
29. วันที่ 22-ธค.-2566 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุรถยนต์ขับชนแผ่นเหล็กที่ปูปิดถนนจุฬาซอย 5 ที่ทางโครงการวางปิดไว้ชั่วคราว ทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย
30. วันที่ 08-มค.-2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุไฟไหม้ Safety net ชั้น 18 จากกิจกรรมงานเชื่อมแผ่นพรีคาสตอาคาร A ชั้น 42/2
31. วันที่ 16-มค.-2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุเหล็กสลิงพื่นของ C-Post จำนวน 3 เส้น ร่วงหล่นจากชั้น 37 อาคาร B Zone 2
32. วันที่ 08-กพ.-2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุขวดเครื่องดื่มของอาคาร TW.A ร่วงหล่นลงไปที่โถงแผงโซลาร์เซลล์ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคาตลาดสามย่าน
33. วันที่ 25-กพ.-2567 รายงานเหตุการณ์ เกิดเหตุเหล็กข้ออ้อยขนาด 12 mm. ร่วงหล่นจากอาคาร TW.B ชั้น 40 Zine 2 ลงไปที่บนถนนสนามกีฬาจุฬาฯ
34. วันที่ 07-พค.-2567 รายงานเหตุการณ์ เหล็กข้อต่อนั่งร้าน ร่วงหล่นจากอาคาร TW.B ตำแหน่งลิฟท์โดยสารลงไปที่บนฟุตบาทฝั่งถนนซอย 9
35. วันที่ 13-พค.-2567 รายงานอุบัติเหตุ เกิดเหตุวัสดุ Protection ร่วงหล่นจากอาคาร TW.A ชั้น 18 - 25 หล่นลงไปที่ตลาดสามย่าน

กราฟแสดงสถิติอุบัติเหตุ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ



ตารางตรวจสอบ ปจ.1,2 ตรวจกระเช้า และตรวจลิฟต์ประจำเดือน

ตารางรายการตรวจบันจัน (ปจ.1 ทาวเวอร์เครน) **Update 18-06-67**

Number	ตรวจครั้งที่ 1	ตรวจครั้งที่ 2	ตรวจครั้งที่ 3	ตรวจครั้งที่ 4	ตรวจครั้งที่ 5	ตรวจครั้งที่ 6	ตรวจครั้งที่ 7	ตรวจครั้งที่ 8	ตรวจครั้งที่ 9	ตรวจครั้งที่ 10
TC.1	29 ก.พ.67	30 พ.ค.67	30 ก.ค.67							
TC.2	04 ม.ค.67	23 เม.ย. 67	23 มิ.ย. 67							
TC.3	16 มี.ค. 67	20 เม.ย. 67	20 มิ.ย. 67							
TC.4	03 ม.ค. 67	15 ม.ค. 67	08 ก.พ.67	09 พ.ค.67	08 ก.ค.67					

ตารางรายการตรวจบันจัน (ปจ.2 Mobile Crane)

ชนิด	Number	ตรวจครั้งที่ 1	ตรวจครั้งที่ 2	ตรวจครั้งที่ 3	ตรวจครั้งที่ 4	ตรวจครั้งที่ 5	ตรวจครั้งที่ 6	ตรวจครั้งที่ 7	ตรวจครั้งที่ 8	ตรวจครั้งที่ 9
Mobile 25 T.	01	15 ม.ค.67	08 เม.ย.67	08 ก.ค.67						

ตารางตรวจสอบ ปจ.1,2 ตรวจกระเช้า และตรวจลิฟต์ประจำเดือน

ตารางรายการตรวจบันจัน (ปจ.1 กระเช้า Gondola)

ชนิด	Number	ตรวจครั้งที่ 1	ตรวจครั้งที่ 2	ตรวจครั้งที่ 3	ตรวจครั้งที่ 4	ตรวจครั้งที่ 5	ตรวจครั้งที่ 6	ตรวจครั้งที่ 7	ตรวจครั้งที่ 8	ตรวจครั้งที่ 9
Gondola Modern kit TW.A	01	14 ก.พ.67	11 พ.ค.67	-						
Gondola Modern kit TW.A	02	14 ก.พ.67	-							
Gondola Modern kit TW.A	03	14 ก.พ.67	-							
Gondola Modern kit TW.A	04	14 ก.พ.67	-							
Gondola Modern kit TW.A	05	14 ก.พ.67	-							
Gondola Modern kit TW.B	06	14 ก.พ.67	-							
Gondola Modern kit TW.B	07	14 ก.พ.67	-							
Gondola Modern kit TW.B	08	14 ก.พ.67	-							
Gondola Modern kit TW.A	09	14 ธ.ค.66	16 มี.ค.67							
Gondola Modern kit PLOT B	11	14 ก.พ.67	-	-						

ตารางการตรวจ Passenger Lift (ประจำเดือน)

อาคาร	Number	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 4	ครั้งที่ 5	ครั้งที่ 6	ครั้งที่ 7	ครั้งที่ 8	ครั้งที่ 9	ครั้งที่ 10
TW.A/1,2	1,2	04 ม.ค.67	03 ก.พ.67	04 มี.ค.67	02 เม.ย.67	02 พ.ค.67	04 มิ.ย.67	02 ก.ค.67			
TW.A/3,4	3,4	04 ม.ค.67	03 ก.พ.67	04 มี.ค.67	02 เม.ย.67	02 พ.ค.67	04 มิ.ย.67	02 ก.ค.67			
TW.B/1,2	1,2	04 ม.ค.67	03 ก.พ.67	04 มี.ค.67	02 เม.ย.67	02 พ.ค.67	04 มิ.ย.67	02 ก.ค.67			
TW.B/3,4	3,4	04 ม.ค.67	03 ก.พ.67	04 มี.ค.67	02 เม.ย.67	02 พ.ค.67	04 มิ.ย.67	02 ก.ค.67			

การเปลี่ยนสลิงของ Tower Crane

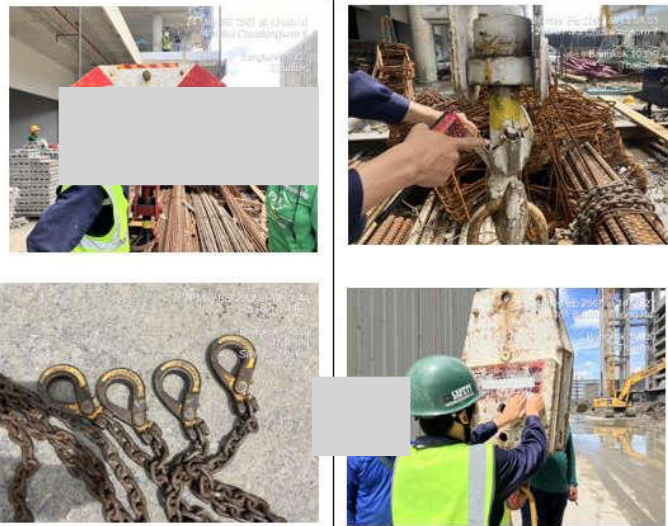
ตารางรายการเปลี่ยนสลิงปั้นจั่น (Tower Crane)

Number	เปลี่ยนสลิงครั้งล่าสุด	ภาพประกอบ		จำนวนการใช้งาน (เดือน)
TC.1	30 พค.66 (เหตุจากสลิงแตก)			ใช้งานมาแล้ว 9 เดือน
TC.2	22 พย.66 (เหตุจากสลิงแตก)			ใช้งานมาแล้ว 3 เดือน
TC.3	เริ่มติดตั้ง 18 มีค.67 (เหตุจากสลิงแตก)			ใช้งานมาแล้ว 8 วัน
TC.4	เริ่มติดตั้ง 05 เมย.64 (ยังไม่เคยเปลี่ยนสลิง)			ใช้งานมาแล้ว 34 เดือน

*หมายเหตุ: หากตรวจสอบพบว่าสลิงเกิดการแตก มากกว่า 3 เส้นใน 1 เกยี่ว จึงจะดำเนินการเปลี่ยนสลิงเครนทั้งหมด

การบำรุงรักษาอไหล่ของปั้นจั่น


ตารางรายการบำรุงรักษาชุดอไหล่ของปั้นจั่น (Tower Crane)

Number	บำรุงรักษาครั้งล่าสุด	บำรุงรักษาครั้งถัดไป	ภาพประกอบ	
TC.1	25 พค.67	15 มิย.67		
TC.2	25 พค.67	15 มิย.67		
TC.3	25 พค.67	15 มิย.67		
TC.4	25 พค.67	15 มิย.67		

*หมายเหตุ: บำรุงรักษาโดยการชุบน้ำมันดีเซลเพื่อป้องกันการเกิดสนิม โดยกำหนดการบำรุงรักษา เดือนละ 1 ครั้ง (ทุกเดือน)

การบำรุงรักษาชุดรางเลื่อนของลิฟต์โดยสาร

ตารางรายการบำรุงรักษาชุดรางเลื่อนของลิฟต์โดยสาร (Passenger Hoist)

อาคาร	บำรุงรักษาครั้งล่าสุด	บำรุงรักษาครั้งถัดไป	ภาพประกอบ	
PLOT A TW.A	04 มีย.67	02 กค.67		
PLOT A TW.B	04 มีย.67	02 กค.67		

*หมายเหตุ: บำรุงรักษาโดยการทาสีรางปีทีรางเลื่อนของลิฟต์โดยสาร โดยกำหนดการบำรุงรักษา **ทุก 1 เดือน**

การฝึกอบรม และการพัฒนาบุคลากร (Training)

อบรมความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่ที่เข้ามาเพิ่มเติมภายในโครงการ

งานทรายล้าง 16 คน

งานเพิ่มเจาะ 2 คน

รวม 18 คน

หัวข้ออบรม

1. ความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป
2. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
3. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน
4. ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร
5. ชี้แจงจุดติดตั้ง และสิ่งอำนวยความสะดวกในโครงการ
5. ชี้แจงมาตรการกฎระเบียบข้อบังคับภายในโครงการ
6. ชี้แจงบทลงโทษ กรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบฯ
7. การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/อุบัติเหตุ

การฝึกอบรม และการพัฒนาบุคลากร (Training)

Safety talk ทุกวันจันทร์ – เสาร์ เวลา 7.50 – 8.10น.

หัวข้อในการสนทนา

1. Talk แจ้งเรื่องมาตรการบัตร์จอร์ค ให้พนักงานทุกคนมารับบัตรที่แจ้งทำไว้ และจะเริ่มใช้มาตรการตรวจสอบบัตร์รถทุกชนิด
2. Talk เรื่องการเคลียร์วัสดุชั้นบนสุดของอาคารงานโครงการ จัดเก็บและนำวัสดุที่สามารถปลิวได้ออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันการปลิวตกหล่นไปนอกโครงการ
3. Talk เรื่องการลงขะหน้าลิฟท์ และการนำของเข้าอาคารโดยไม่ให้เกิดขวางทางเข้า – ออกลิฟท์โดยสาร โดยจะต้องปิดประตู Stage ลิฟท์ตลอดเวลาช่วงที่เป็นวันหยุดยาว
4. Talk เรื่องการป้องกันอันตรายจากงานรื้อถอนแบบโครงการ และงานรื้อถอนต่างๆ โดยกำหนดให้มีการเปิด Work กับทาง Safety เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ก่อนการรื้อถอน
5. Talk เรื่องการแจ้งขออนุญาตทำงานเกี่ยวกับประกายไฟ โดยการเขียนเอกสารขอ Hot work ทุกสัปดาห์เพื่อให้ทาง Safety สามารถตรวจสอบจุดที่มีการทำงานเกี่ยวกับประกายไฟได้

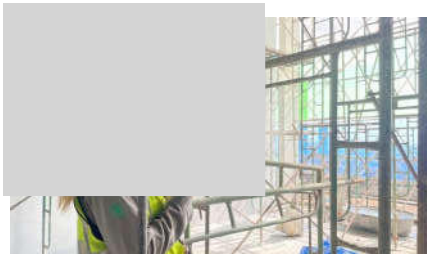
การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

การตรวจสอบความปลอดภัยของเครื่องมือ/อุปกรณ์ไฟฟ้า ประจำเดือน มิถุนายน 2567 “สตีกเกอร์อนุญาตให้ใช้งานสีเหลือง”

การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

การตรวจติดตามการปรับปรุงแก้ไขสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยของเครื่องมือ/อุปกรณ์

การตรวจสอบความปลอดภัยของการติดตั้งร้านฉาบผนังอาคาร TW.A ชั้น 18 - 20



การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

การติดตาม และเฝ้าระวังงานปรับปรุงแก้ไข Protection TW.B

การติดตั้งตะขอแขวนสายไฟ และเปลี่ยนแปลงตู้ไฟฟ้าชั่วคราวให้ได้มาตรฐาน



การตรวจสอบด้านความปลอดภัย (Safety Inspection)

Site walk Audit ประจำสัปดาห์




Safety Audit

Safety Audit (ตรวจติดตามภายในโดย Safety PLE) ตรวจสอบเมื่อวันที่ 08/06/67 – 15/06/67

Item	Description	Photo Copy Before Corrective	Location @ Floor	Photo Copy After Corrective	Action By	Complete	Done or not
1	ตรวจสอบสภาพการตั้งไม้ปลอดภัย อาคาร TW.A ชั้น 47-50 พบว่า Protection มีข้อบกพร่องอาคาร ไม้มีโพรงช่องเปิดหลวม อาจทำให้คนงานหกล้มได้และวัสดุร่วงลงมา วิธีการปรับปรุงแก้ไข ติดตั้ง Protection แบบ Full In เพื่อป้องกันการหกล้มและวัสดุหล่น		TW.A ชั้น 47-50		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done
2	ตรวจสอบสภาพการตั้งไม้ปลอดภัย อาคาร TW.A ชั้น 12-17 ไม้มีการเชื่อมยึดกับปูนจนแน่นเกินไปจนยากที่จะถอดออก วิธีการปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการขจัด Protection ไม้ที่เชื่อมยึดกับปูน		TW.A ชั้น 12-17		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done
3	ตรวจสอบอุปกรณ์ผู้เชื่อมไฟฟ้าชุด สายดินชำรุดเสียหายจึงอาจ ทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตได้ วิธีการปรับปรุงแก้ไข แจ้งผู้ปฏิบัติงานให้ทำการแก้ไขผู้เชื่อมไฟฟ้าให้เป็นไปตาม กำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน		TW.A ชั้น 50		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done
4	ตรวจสอบสภาพการตั้งไม้ปลอดภัย อาคาร TW.A ชั้น 50 หรืออุปกรณ์ยึดกับราวค้ำ หรือตัวกลางให้มั่นคง อาจทำให้คนงานหกล้มได้และวัสดุร่วงลงมา วิธีการปรับปรุงแก้ไข ใช้สลักหรือตะปูยึดกับแท่งเหล็กให้มั่นคง		TW.A ชั้น 50		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done
5	ตรวจสอบสภาพการตั้งไม้ปลอดภัย อาคาร TW.A ชั้น 46 พบว่า Protection มีข้อบกพร่องอาคาร ไม้มีโพรงช่องเปิดหลวม อาจทำให้คนงานหกล้มได้และวัสดุร่วงลงมา วิธีการปรับปรุงแก้ไข ติดตั้ง Protection แบบ Full In เพื่อป้องกันการหกล้มและวัสดุหล่น		TW.A ชั้น 46		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done

Safety Audit

Safety Audit (ตรวจติดตามภายในโดย Safety PLE) ตรวจสอบเมื่อวันที่ 08/06/67 – 15/06/67

6	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย วัสดุต่าง ๆ ที่มี ความเสี่ยงและขีดจำกัดทางเข้าออกลิฟท์ ให้เกิดอันตรายแก่ ผู้ปฏิบัติงานให้เกินขีดรีไทร์หรือ วิธีการปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการให้เกินขีดรีไทร์หรือ		TW.A ชั้น 46		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done
7	ตรวจสอบสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย TW.A ชั้น 46 ZONE 1 พบว่า ไม่ได้ติดค้ำยัน ในจุดที่แข็งแรงมั่นคง วิธีการปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการติดค้ำยัน Protection ที่มั่นคง ให้ครบตามกำหนด		TW.A ชั้น 46		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done
8	ตรวจสอบสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย อาคาร TW.B ชั้น 11 1 พบว่า ช่องขารูปทางเดิน ไม่มีราวกันตก วิธีการปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการติดตั้งราวกันตกบริเวณช่องขารูปดังกล่าว ให้ มั่นคง		TW.B ชั้น 11 ZONE 1		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done
9	ตรวจสอบสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย อาคาร TW.B ชั้น 39 มีช่องเปิด จำนวน 1 จุด ยังไม่มีการติดตั้งออกเท็กป้องกัน วิธีการปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการติดตั้งออกเท็กป้องกันช่องเปิดป้องกันการตกให้ มั่นคง		TW.B ชั้น 39 ZONE 2		SE. Foreman	แก้ไขแล้ว	Done



Safety Audit

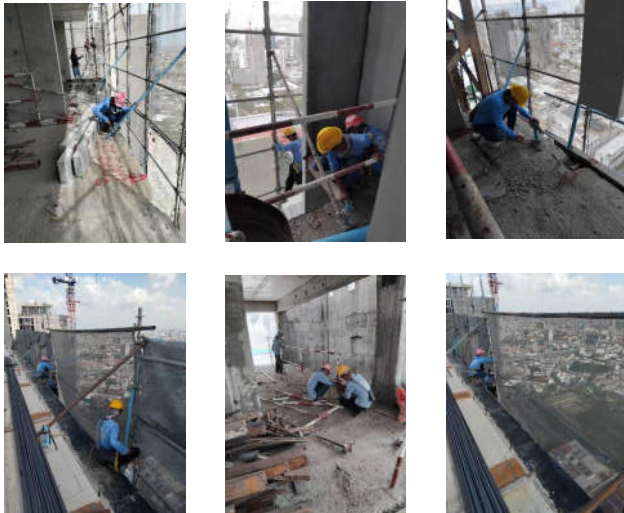
Safety Audit (ตรวจติดตามภายในโดย Safety PLE) ตรวจสอบเมื่อวันที่ 08/06/67 – 15/06/67

Item	Description	Photo Copy Before Corrective	Location @ Floor	Photo Copy After Corrective	Action By	Complete	Done or not
10	ตรวจสอบสภาพการฉาบที่ไม่ปลอดภัย อาคาร TW.B ชั้น 44		TW.B ชั้น 44		SE.	แก้ไขแล้ว	Done
	มีการทำงานโดยที่Protection อาคารยังไม่ได้เพิ่มความสูงให้				Foreman		
	เว้นร้อย						
	วิธีการปรับปรุงแก้ไข						
	ดำเนินการเพิ่มความสูง Protection อาคารให้เว้นร้อย						

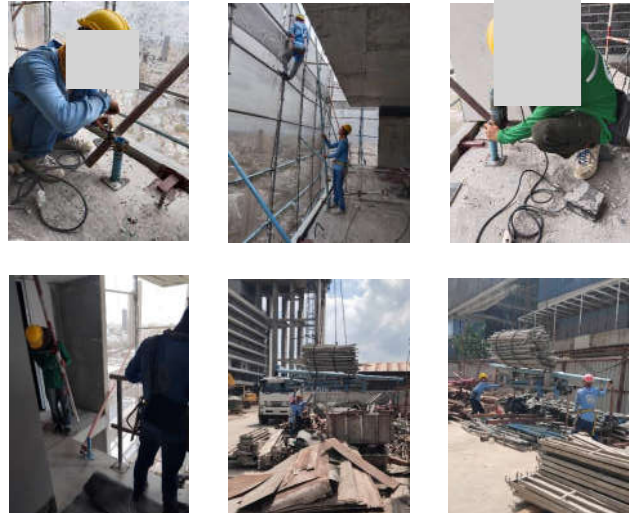


การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

ติดตามการถอดค้ำยัน และใส่กลับคืนงานพริคาส และการทำแผงป้องกันวัสดุชั้นดาดฟ้า

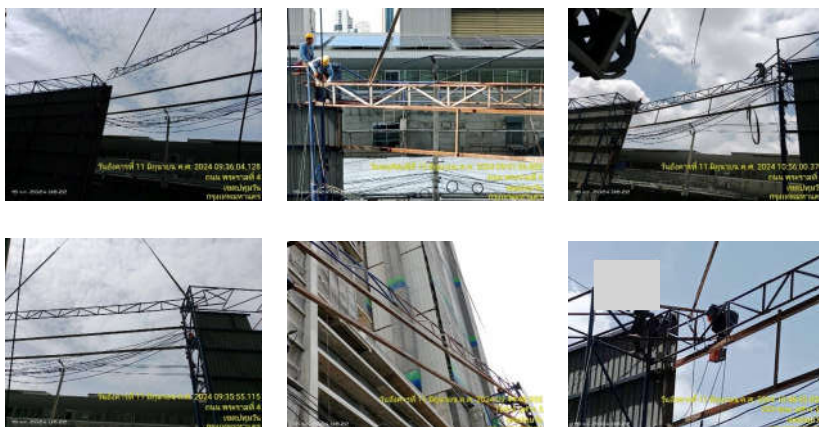


งานเสริมค้ำยัน Protection และขนย้ายวัสดุ Protection ลงอาคาร



การป้องกันอันตรายจากสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Workplace Safety Hazard Prevention)

งานเสริมโครงรับโครงการฝั่งซอ 32 รื้อ 10 m. ที่ลิ้มเอียง



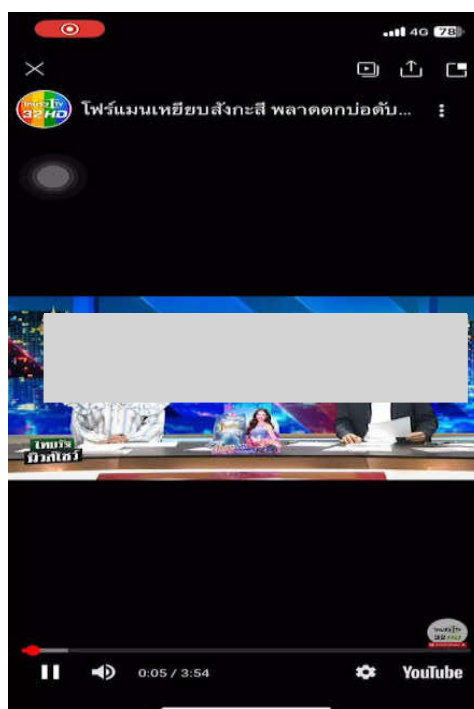
งานเสริมค้ำยันชั้นดาดฟ้า และราวกันตกขอบอาคารชั้นดาดฟ้า



ตารางแยกอุบัติเหตุตามประเภท

ลำดับนี้	จำนวน	สะสมทั้งหมด	แก้ไขทั้งสิ้น	หมายเหตุ
Unsafe Condition/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย	10	1,480	1,480	
Unsafe Act/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย	0	98	98	
Unsafe Environment/สภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย	0	106	106	
Health/สุขภาพ, สุขอนามัย	0	-	-	
Accident to Property Damaged	0	25	24	วันที่ 13-พค.2567 เกิดเหตุวัสดุ Protection ร่วงหล่นจากอาคาร TW.A ชั้น 18 - 25 หล่นลงไปในตลาดสามย่าน
Accident to Minor Injury (≤ 3 Day)	0	1	1	วันที่ 25 ส.ค. 2565 เกิดเหตุเศษหินจากการสกัดปล่องเครน TC3ตกใส่ศีรษะคนงานพม่าขณะเข้าไปก่ออิฐป้องกันน้ำท่วมขาเครน TC 3
Accident to Stop Work	0	1	1	วันที่ 3 ส.ค.2565เกิดเหตุแผ่นไม้ล่ว่งหล่นจากชั้น 3 ใส่ข้อมือด้านขวาคนงานชุด C Post หักที่ชั้น 2 Plot B โซน A
Near miss	0	11	11	วันที่ 07-พค.2567 รายงานเหตุการณ์ เหล็กข้อต่อนั่งร้านร่วงหล่นจากอาคาร TW.B ตำแหน่งลิฟท์โดยสารลงไปในบ่อบาดาลฝั่งถนนซอย 9

Safety Moment



เอกสารที่ 2-12

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์



กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)	ผู้จัดการความปลอดภัย (Safety Manager)	จป.วิชาชีพ (Safety Officer)	ผู้จัดการ โครงการ (Project Manager)	หัวหน้างาน (Supervisor/Head)	ผู้เขียนรายงาน (Reporter)
←	←				



ชื่อผู้เขียนรายงาน(Name of Recorder)	ตำแหน่ง(Position)	สาขาวิชา(Major)
โครงการ/สำนักงาน(Project/Office)	วันที่เขียนรายงาน(Date of Write)	

ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) ☐ Monthly ☐ Daily ☐ ☐ ☐

ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ และ (Shift) _____

แผนก/ฝ่าย (Sect./Dept.) _____ บริษัท/สังกัด (Company) _____ อายุงาน (Years of Service) _____ เดือนปี (M/Yr.s.) _____

หน้าที่ (Job) _____ ระยะเวลา (Long Time) _____ เดือนปี (M/Yr.s.) _____

วันที่เกิดอุบัติเหตุ(Date of accident)	29/2/567	เวลาที่เกิด(Time of accident)	15.20น.	สถานที่เกิดเหตุ(Location of accident)	อาคาร T.W.B ชั้น 27 ห้อง 9
ภารกิจในขณะเกิดเหตุ(Task being performed)	เช็กคอมพิวเตอร์ในกองกลาง			เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง(M/C/Equipment concern)	น้ำปูคอมพิวเตอร์
อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ(Part of body being injured)	-			รายละเอียดการรักษา(Detail of treatment)	-
จำนวนวันที่ต้องงานจริง(Lost-workday)	-	วัน(Day)	พบแพทย์พบเห็นเหตุการณ์(Name of witness) นาย 223 นาย 223 นาย 223		

อุบัติเหตุที่บาดเจ็บ	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย	อุบัติเหตุที่บาดเจ็บ	อุบัติเหตุที่บาดเจ็บ
<p>(Accident at work)</p> <p>Level 1 - ไม่หยุดงาน (Non stop work)</p> <p>Level 2 - หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)</p> <p>Level 3 - หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day)</p> <p>Level 4 - สูญเสียอวัยวะ, ทุพพลภาพ (Loss organ/Crippled)</p> <p>Level 5 - เสียชีวิต (Death)</p>	<p>(Property Lost)</p> <p>Level 1 - มูลค่าไม่เกิน 10,000 บาท (Not over 10,000 baht)</p> <p>- ไม่หยุดการผลิต (No stop production)</p> <p>Level 2 - มูลค่า 10,000 - 100,000 บาท (Between 10,000-100,000)</p> <p>- หยุดการผลิตไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Stop production not over 4 hrs.)</p> <p>Level 3 - มูลค่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht)</p> <p>- หยุดการผลิตมากกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)</p>	<p>(accident on work)</p> <p>Level 1 - ไม่หยุดงาน (Non stop work)</p> <p>Level 2 - หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)</p> <p>Level 3 - หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day)</p> <p>Level 4 - สูญเสียอวัยวะ, ทุพพลภาพ (Loss organ/Crippled)</p> <p>Level 5 - เสียชีวิต (Death)</p>	<p>(Near miss)</p> <p>Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ กับพนักงาน (Near miss with employee)</p> <p>Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ทำให้องค์กรเสียหาย (Near miss with property)</p>

กัณฑ์ 1



ตอนที่ 2



ที่ไหน(Where) : อาคาร TW.B ชั้น 27 ถึงรอบ 9

เมื่อไร (When): วันที่ 29 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 เวลา 15.20 น.

ใคร(Who) : รดยาได้ที่ศูนย์รบนอนกึ่งชอย 9 จำนวน 2 วัน

อะไร (What): น้ำปูนคอนกรีตคว่ำห่อส่งไปโดนรถยนต์จำนวน 2 คัน

ทำไม (Why): ดมพลังแรงขณะทำการยกเพื่อลดการบาดเจ็บไปทั่วคอนกรีตบนอาคาร

อย่างไร (How) : 1. กำหนดระดับน้ำปูนในท่อคอก จะคือไม่ Load ปูนใส่ท่อคอกมากเกินไป เสี่ยงต่อการล้ม และ
ปฏิกิริยา

2. ห่อปากที่ออกเกล็ดป็นไขให้นับจำนวน เพื่อลดความคล่องตัวการกระเด็นของน้ำปนออกไปภายนอก

3. ทำการปิดกั้นตัวใบให้แน่นด้วยเชือกเพื่อป้องกันการรบกวนจากสัตว์ป่าให้แน่นหนา เพื่อป้องกันไม่ให้เข้าไปในคอนกรีตบริเวณหล่น

โดย ☒ หัวหน้างานพื้นที่ที่บาดเจ็บ/พนักงานที่บาดเจ็บ (Supervisor/Leader/injured) ☐ แผนกที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง (Section/Person concern) ☒ จป.วิชาชีพ (Safety officer) ☐ ศปอ. (Safety committee) ☐ อื่นๆ (Others concern)

- ☐ ปฏิบัติงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การจับวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย ช้ำมือ ไม่ถูกหลัก หรือ ไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment (PPE)
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper use of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หยอกเล่น ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความสับสน หลงผิด (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงาน โดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือสติปกติ (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การ ที่ทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others)

2. สภาพการณ์งานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์ต่างๆไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☒ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์กั้นอันตรายด้วยตาข่ายหรือส่วนที่เลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อม ไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นซ้ำ (Unsafe Envi.lighting/noise/heat/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ (Others)

Section 5 : การทบทวนและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)

แนวทางการแก้ไข(Corrective action)

[illegible]

แนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive action)

[illegible]

Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของผู้จัดการแผนความปลอดภัย/อป.วิชาชีพ (Suggestion/comment from Safety Manager/Safety officer)

[illegible]

Section 7 : บันทึกผลการดำเนินการแก้ไข / ป้องกัน (Results of Corrective / Preventive Action(s) taken)

[illegible]

Section 8 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดย จป.วิชาชีพ (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)

- ☐ เสร็จเรียบร้อยแล้วตามมาตรการที่กำหนด (Completely)
- ☒ อยู่ระหว่างมาตรการดำเนินการหรือปรับปรุงเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามที่กำหนด (On process)
- ☐ ยังไม่ดำเนินการ (Not yet)

ลงชื่อ(Sign)  (ผู้ติดตามผลการดำเนินการ)
(Followed-up by) วันที่(Date) ๒๙.๘.๖๘

ลงชื่อ(Sign)  (ทบทวน)
(Reviewed by) วันที่(Date) ๒๙.๘.๖๘

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือเครื่องมือทำงาน (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงาน ไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดการดูแลป้องกันอันตรายที่อื่น ๆ เช่น การรั่วไหลของสารเคมี (Inadequate guarding of hazards)
- ☒ การขาดการป้องกันอันตราย เช่น เสียงดัง แสงสว่างจ้า ร้อนเกินไป (Unsafe Envi.lighting/noise/heat/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือ ไม่ทำงาน (Defective Emergency system/tools)
- ☒ อื่นๆ (Others) **กมลชนก**

แนวทางการแก้ไข(Corrective action)				
มาตรการที่จะดำเนินการ(Drafting)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)		
1. ตรวจสอบการยึด และค่าขึ้นของ Protection เป็นประจำทุกวัน	ประจำวัน	Safety/PE./SE./FM.		
2. เตรียมตัวขึ้น และ ชุดรัด ของ Protection เท็มลิ้มทูลดูให้มีความแข็งแรงมาขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์	17/5/2567	Safety/PE./SE./FM.		
แนวทางการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ(Preventive action)				
มาตรการที่จะดำเนินการ(Drafting)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)		
1. ตรวจสอบการยึด และค่าขึ้นของ Protection เป็นประจำทุกวัน	ประจำวัน	Safety/PE./SE./FM.		
2. เตรียมตัวขึ้น และ ชุดรัด ของ Protection เท็มลิ้มทูลดูให้มีความแข็งแรงมาขึ้น เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์	17/5/2567	Safety/PE./SE./FM.		

[illegible]

การปฏิบัติงาน (Action taken)		วันที่แล้วเสร็จ (Completion Date)
1		17/5/2567
2		17/5/2567
3		
4		
5		
6		
7		
8		

☐ เสร็จเรียบร้อยตามรายการที่กำหนด (Completely)
☒ อยู่ในระหว่างการจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนด (On process)
☐

(Signature) _____ (Date) 14/5/67
 (Signature) _____ (Date) 14/5/67

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)



กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)	ผู้จัดการความปลอดภัย (Safety Manager)	จป.วิชาชีพ (J.S. Professional)	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	หัวหน้างาน (Supervisor)	ผู้เขียนรายงาน (Report Writer)

ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
Accident Inform Flow



ขั้นตอนการเขียนรายงานอุบัติเหตุ
Accident Report Flow



ชื่อผู้เขียนรายงาน (Name of Recorder) _____ ตำแหน่ง (Position) จป.วิชาชีพ
 โครงการ/สำนักงาน (Project/Office) พื้นที่พื้นที่หมอน 33 เขตพื้นที่ชายสวนทอง - สามย่าน วันที่เขียนรายงาน (Date of Write) 5-มิ.ย.-67

Section 1 : ข้อมูลส่วนตัวของผู้ได้รับบาดเจ็บ (Personal Detail)

ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) ☐ Monthly ☐ Daily ☐
 ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ ณ (Site) _____
 แผนก/ฝ่าย (Sect./Dept.) _____ บริษัท/สังกัด (Company) _____ อายุงาน (Years of Service) _____ เดือน/ปี (M/Yrs.) _____
 หน้าที่ (Job) _____ ระยะเวลา (Long Time) _____ เดือน/ปี (M/Yrs.) _____

Section 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Detail)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ (Date of accident) 4-มิ.ย.-67 เวลาที่เกิด (Time of accident) 10.30 น. สถานที่เกิดเหตุ (Location of accident) อาคาร T.W.A ที่ตลาดสามย่าน
 ภารกิจในขณะเกิดเหตุ (Task being performed) - เครื่องจักร/เครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (M/C/Equipment concern) น้ำปูนคอนกรีต
 อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ (Part of body being injured) - รายละเอียดการรักษารักษา (Detail of treatment) -
 จำนวนวันที่หยุดงานจริง (Lost-workday) - วัน (Day) พยานผู้เห็นเหตุการณ์ (Name of witness) นาย 22109 สุวรรณา ไกรศรี

ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Accident/Incident Evaluation)

อุบัติเหตุในขณะทำงาน (Accident at work)	อุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน (Property Lost)	อุบัติเหตุขณะทำงาน (Accident out work)	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss)
<input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work)	<input type="checkbox"/> Level 1 - วัสดุค่าไม่เกิน 10,000 บาท (Not over 10,000 baht)	<input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work)	<input type="checkbox"/> Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ กับพนักงาน (Near miss with employee)
<input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)	- ไม่หยุดการผลิต (No stop production)	<input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)	
<input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day)	<input checked="" type="checkbox"/> Level 2 - วัสดุค่า 10,000 - 100,000 บาท (Between 10,000-100,000)	<input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day)	<input type="checkbox"/> Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Near miss with property)
<input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ, พิการถาวร (Lose agans/Crippled)	- หยุดการผลิตเกินกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production not over 4 hrs.)	<input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ, พิการถาวร (Lose agans/Crippled)	
<input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> Level 3 - วัสดุค่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht)	<input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	
	- หยุดการผลิตเกินกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)		

Section 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหรือเหตุการณ์ประกอบ (คำนิยาม) (Description of Accident /Incident) (5 W 1 H)



ที่ไหน (Where): อาคาร T.W.A ที่ตลาดสามย่าน
 เมื่อไร (When): วันที่ 05 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2567 เวลา 10.30 น. (วันที่พบเหตุการณ์จริง)
 ใคร (Who): นาย วิชาญ สันตสุข ลูกจ้างตลาดสามย่าน
 อะไร (What): น้ำปูนคอนกรีตร่วงลงไปที่โดนแผงโซลาร์เซลล์ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคา
 ทำไม (Why): ขณะเดินจะทำการยกเหล็กปูนขึ้นไปลงคอนกรีตบนอาคาร
 อย่างไร (How): 1. ล้มและล้มทับน้ำปูนในพื้ชคค จะส่งไม่ Load ปูนไปพื้ชคคบนหลังคาไป ถึงหลังคกระเด็น และ
 2. พ่นปูนที่ตกลงไปโดนแผงโซลาร์เซลล์
 3. พ่นปูนที่ตกลงไปโดนแผงโซลาร์เซลล์

Section 4 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

โดย ☐ หัวหน้างานคนที่เห็นเหตุ/พนักงานที่บาดเจ็บ ☐ แผนกที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง ☒ จป.วิชาชีพ ☐ คปอ. ☐ อื่นๆ
 (Supervisor/Leader injured) (Section/Person concern) (Safety officer) (Safety committee) (Others concern)

วิเคราะห์สาเหตุ (Accident Analysis)

1. ภาวะกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

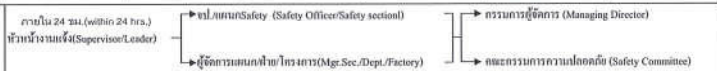
- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper use of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น ขอดล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplay during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความหมดสติ/หมดสติ (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others)

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)



กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)	ผู้จัดการความปลอดภัย (Safety Manager)	จป.วิชาชีพ (Safety officer)	ผู้จัดการ โรงงาน (Factory Manager)	หัวหน้างาน (Supervisor/Leader)	ผู้เขียนรายงาน (Recorder)

ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
Accident Inform Flow



ขั้นตอนการเขียนรายงานอุบัติเหตุ
Accident Report Flow



ชื่อผู้เขียนรายงาน (Name of Recorder) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ จป.วิชาชีพ
โครงการ/สำนักงาน (Project/Office) _____ วันที่เขียนรายงาน (Date of Write) _____ 26-01-67

Section 1 : ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ (Personal Detail)

ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) ☐ Monthly ☐ Daily ☐ ☐
ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ กะ (Shift) _____
แผนก/ฝ่าย (Sec./Dept.) _____ บริษัท/สังกัด (Company) _____ อายุงาน (Years of Service) _____ เดือน/ปี (M/Yrs.) _____
หน้าที่ (Job) _____ ระยะเวลา (Long Time) _____ เดือน/ปี (M/Yrs.) _____

Section 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Detail)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ (Date of accident) _____ 25-01-67 เวลาที่เกิด (Time of accident) _____ 15.30 น. สถานที่เกิดเหตุ (Location of accident) _____ ชั้น 40B/2 ห้อง 9
ภารกิจในขณะเกิดเหตุ (Task being performed) _____ งานซ่อมแซมสายเคเบิล เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (M/C, Equipment concern) _____ เหล็กข้อต่อขนาด 12 mm.
อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ (Part of body being injured) _____ รายละเอียดการรักษารักษา (Detail of treatment) _____
จำนวนวันที่หยุดงานจริง (Lost-workday) _____ วัน (Day) _____ พยานผู้เห็นเหตุการณ์ (Name of witness) _____ นายบุญเลิศ ภิรมย์

ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Accident/Incident Evaluation)

อุบัติเหตุขณะทำงาน (Accident at work)	อุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดทรัพย์สินเสียหาย (Property Lost)	อุบัติเหตุขณะทำงาน (accident out work)	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss)
<input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work)	<input type="checkbox"/> Level 1 - ทรัพย์สินไม่เกิน 10,000 บาท (Not over 10,000 baht)	<input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work)	<input type="checkbox"/> Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ กับพนักงาน (Near miss with employee)
<input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)	- ไม่หยุดการผลิต (No stop production)	<input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)	
<input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day)	<input type="checkbox"/> Level 2 - ทรัพย์สิน 10,000 - 100,000 บาท (Between 10,000-100,000)	<input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day)	<input checked="" type="checkbox"/> Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ทำให้อุปกรณ์เสียหาย (Near miss with property)
<input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพ (Loss organ/Crippled)	- หยุดการผลิตไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Stop production not over 4 hrs.)	<input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ/ทุพพลภาพ (Loss organ/Crippled)	
<input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> Level 3 - ทรัพย์สินมากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht)	<input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	
	- หยุดการผลิตมากกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)		

Section 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี) (Description of Accident/Incident) (S W I H)



ที่ไหน (Where): ชั้น 40 อาคาร T.W.B/2 ห้อง 9 และบนอาคารในสนามกีฬา จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย

เมื่อไร (When): วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 เวลา 15.30 น.

ใคร (Who): บริษัท KTT วิศวกรรม ผู้รับเหมาโครงสร้างอาคาร B

อะไร (What): เกิดอุบัติเหตุเหล็กข้อต่อขนาด 12 mm. ของงานซ่อมแซมสายเคเบิล 40 B/2 ร่วงลงลงไปที่ด้านนอกอาคารตกลงไปโดนบนในพื้นของสนามกีฬา จุฬาลงกรณ์ฯ

ทำไม (Why): งานซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่มีการป้องกัน และไม่มีการทำ Protection ให้ผู้ปฏิบัติงานของอาคารโครงสร้าง

อย่างไร (How): วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 15.30 น. เกิดเหตุการณ์เหล็กข้อต่อขนาด 12 mm. ของสายเคเบิล 40 B/2 ร่วงลงลงไปที่ด้านนอกอาคาร ตกลงไปโดนบนในพื้นของสนามกีฬา จุฬาลงกรณ์ฯ จากการสอบสวนพบว่า เกิดจากกิจกรรมงานซ่อมแซมสายเคเบิล โดยไม่มีการป้องกัน และไม่มีการทำ Protection ให้ผู้ปฏิบัติงานของอาคารซ่อมแซมอาคาร ทำให้เหล็กข้อต่อเกิดการกระเด็นขึ้น Protection ครอบข้างนอก

Section 4 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์

โดย ☐ หัวหน้างานคนที่ได้รับบาดเจ็บ/พนักงานที่บาดเจ็บ ☐ แผนกที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง ☒ จป.วิชาชีพ ☐ กปอ. ☐ อื่นๆ
(Supervisor/Leader injured) (Section/Person concern) (Safety officer) (Safety committee) (Others concern)

วิเคราะห์สาเหตุ (Accident Analysis)

I. ภาวะที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การพิจารณาท่าทางการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☒ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือ ไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (No use Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper used of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หยอกเย้า ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความเพื่องเล็ดลอด (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others)

2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงาน ไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตราย หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อม ไม่ปลอดภัย เช่น เสียง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe Env.lightening/noise/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือ ไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ (Others) Protection สหภาพ ไม่ปลอดภัยให้สูงกว่าระดับพื้นที่การทำงาน

Section 5 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)

HM 2013/03/15/00170 (Corrective action)

[illegible]







แนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Preventive action)

[illegible]

Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของผู้จัดการความปลอดภัย/หัวหน้างาน (Suggestion/comment from Safety Manager/Safety officer)

[illegible]

Section 7 : บันทึกผลการดำเนินการแก้ไข / ป้องกัน (Results of Corrective / Preventive Action(s) taken)

วันที่ถ่ายภาพ (Photo Date)		วันที่ทำเสร็จ (Completion Date)	
1		5	
2		6	
3		7	
4		8	

Section 8 : การติดตามผลการแก้ไขและป้องกัน โดย จป.วิชาชีพ (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)

ขอนำส่งเอกสารรายงานอุบัติเหตุ
อุปกรณ์โปรเทคชั่นร่วงหล่นโดนตลาดสามย่าน
เนื่องจากเกิดเหตุวาทภัย (ลมพายุ) โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33
ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เวลา 15.00 น.

- | | |
|--|------------------|
| 1. เอกสารรายงานอุบัติเหตุ | (หน้าที่ 3-7) |
| 2. เอกสารสั่งให้ระงับการทำงาน (ปิดไซด์) | (หน้าที่ 9-13) |
| 3. เอกสารวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ | (หน้าที่ 15-26) |
| 4. เอกสารขออนุมัติแบบและรายการคำนวณ Protection | (หน้าที่ 28-49) |
| 5. เอกสารแบบติดตั้ง Protection | (หน้าที่ 51-63) |
| 6. เอกสารขอเปิดดำเนินการก่อสร้าง | (หน้าที่ 65-150) |

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เอกสารรายงานอุบัติเหตุ

สำเนา O ต้นฉบับ (ส่งคืนผู้รับจ้าง) O สำเนา (เจ้าของโครงการ : ที่ปรึกษาควบคุมงาน : ผู้ออกแบบ)



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
เบอร์โทร: 02-554-0007




Form SAI 1
วันที่แก้ไข 14/08/67
แก้ไขครั้งที่ _____

Case No. _____ 3 Month _____ 5 Years _____ 2567

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)

 ปลอดภัยไว้ก่อน SAFETY FIRST	กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)	ผู้จัดการความปลอดภัย (Safety Ma)	จป.วิชาชีพ	ผู้จัดการโครงการ	หัวหน้างาน	ผู้เขียนรายงาน

ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ
Accident Inform Flow

ภายใน 24 ชม. (within 24 hrs.)
หัวหน้างานแจ้ง (Supervisor/Leader)

↓

→ จป. / หนก. Safety (Safety Officer/Safety section)
→ กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)
→ ผู้จัดการแผนกฝ่ายโรงงาน (Mgr.Sec./Dept./Factory)
→ คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Committee)

ขั้นตอนการเขียนรายงานอุบัติเหตุ
Accident Report Flow

หัวหน้างาน → ผู้จัดการแผนกฝ่ายโรงงาน (Supervisor/Leader) → จป.วิชาชีพ (Safety officer) → ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย (Safety Manager) → กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)

ภายใน 48 ชม. (Within 48 hrs.)

ชื่อผู้เขียนรายงาน (Name of Recorder) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ จป.วิชาชีพ

โครงการ/สำนักงาน (Project/Office) _____ วันที่เขียนรายงาน (Date of Write) _____ 14-11-67

Section 1 : ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ (Personal Detail)

ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) ☐ Monthly ☐ Daily ☐ _____

ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____กะ (Shift) _____

แผนก/ฝ่าย (Sect./Dept.) _____ บริษัท/สังกัด (Company) _____ อายุงาน (Years of Service) _____ เดือนปี (M/Yrs.) _____

หน้าที่ (Job) _____ ระยะเวลางาน (Long Time) _____ เดือนปี (M/Yrs.) _____

Section 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Detail)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ (Date of accident) _____ 14-11-67 เวลาที่เกิด (Time of accident) _____ 15.00 น. สถานที่เกิดเหตุ (Location of accident) _____ ช่วงชั้น 18 - 25 TW A

ภารกิจในขณะเกิดเหตุ (Task being performed) _____ เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (M/C/Equipment concern) _____ Protection _____

อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ (Part of body being injured) _____ รายละเอียดการรักษา (Detail of treatment) _____

จำนวนวันที่หยุดงานจริง (Lost-workday) _____ 3 วัน (Day) ขาดผู้เห็นเหตุการณ์ (Name of witness) _____ นาย 23/10/67 สุวรรณี ไกรย์

ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Accident/Incident Evaluation)

อุบัติเหตุในงาน (Accident at work)	อุบัติเหตุที่ทรัพย์สินเสียหาย (Property Lost)	อุบัติเหตุขณะออกงาน (accident out work)	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss)
<input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work) <input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day) <input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day) <input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ, พิการถาวร (Loss organ/Crippled) <input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> Level 1 - ไม่ต่ำกว่า 10,000 บาท (Not over 10,000 baht) <input type="checkbox"/> ไม่หยุดการผลิต (No stop production) <input type="checkbox"/> Level 2 - ไม่ต่ำกว่า 10,000 - 100,000 บาท (Between 10,000-100,000) <input type="checkbox"/> หยุดการผลิตไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Stop production not over 4hrs.) <input type="checkbox"/> Level 3 - ไม่ต่ำกว่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht) <input type="checkbox"/> หยุดการผลิตมากกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)	<input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work) <input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day) <input type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over 3 day) <input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ, พิการถาวร (Loss organ/Crippled) <input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต (Death)	<input type="checkbox"/> Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ กับพนักงาน (Near miss with employee) <input type="checkbox"/> Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ทำให้อุปกรณ์เสียหาย (Near miss with property)

Section 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี) (Description of Accident /Incident) (5 W 1 H)



ที่ไหน (Where) : ชั้น 18 - 25 อาคาร TW.A, ตลาดสามย่าน, ชั้น 46 - 50 TW.A/1

เมื่อไร (When): วันที่ 13 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2567 เวลา 15.00 น.

103 (Who): Protection 01012

อะไร (What) : มีลม ทุบกระโชกแรง ทำให้ Protection ฝ้าอาคารหลุด ข้างใต้ และปลิวร่วมหล่นลงไปที่ตลาดสามย่าน และพัดทิ้งของบางส่วนบนอาคาร TW.A/1 ชั้น 46 - 50

ทำใบ (Why): ช่วยลดปริมาณ 15.00น. ให้เกิดพายุ ลมกรรโชกแรง ส่งผลให้ Protection ที่ติดตั้งไว้ได้รับความเสียหาย

ตัวอย่าง (How): 1. ตรวจสอบการยึด และตำแหน่งของ Protection เป็นประจำทุกวัน
2. เสริมค้ำยัน และจุดยึด ของ Protection ที่เห็นมีหลุดไปให้ความแข็งแรงมากขึ้น เพื่อให้ไม่เกิดเหตุการณ์

Section 4 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติเหต

โดย ☐ หัวหน้างานพื้นที่ที่บาดเจ็บ/หัวหน้างานที่บาดเจ็บ (Supervisor/Leader/Injured) ☐ แผนกที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง (Section/Person concern) ☐ จป วิชาชีพ (Safety officer) ☒ คปอ. (Safety committee) ☐ อื่นๆ _____ (Others concern)

วิเคราะห์สาเหตุ(Accident Analysis)

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without authorization)
- ☐ การฉวยท่าทางการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย ชั่งตวง ไม่ถูกต้อง หรือ ไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ใช้อุปกรณ์เกินขีดความสามารถส่วนบุคคล ไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper use of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอนอนอออก (Unconsciousness)
- ☐ การ ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)
- ☐ การลดทอนไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือติดปกติ (Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ (Others)

2. สภาพการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย (Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์กั้นหรืออันตรายส่วนบุคคล หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☒ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น เสียงดัง ความร้อนหรือเย็นเกินไป (Unsafe Envi./noise/heating/cooling/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
- ☐ ขาดสัญญาณเตือนอันตรายซ้ำซ้อน หรือไม่มีเพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☒ ที่อื่นๆ (Others) **จบหน้า**

Section 5 : การตรวจพบข้อบกพร่องและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)

แผนการแก้ไข(Corrective action)









[illegible]

แนวทางป้องกันไม่ให้เกิดขึ้น (Preventive action)

[illegible]

Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของผู้จัดการแผนกความปลอดภัย/อป.วิชาชีพ (Suggestion/comment from Safety Manager/Safety officer)

Section 7 : บันทึกผลการดำเนินการแก้ไข / ป้องกัน (Results of Corrective / Preventive Action(s) taken)

1	5	การดำเนินการ (Action taken)	วันที่แล้วเสร็จ (Completion Date)
		1. ทำการติดตั้ง Protection กลับคืนในจุดที่มีการหลุดออก หรือชำรุด	17/5/2567
		2. ทำการเสริมความแข็งแรง เสริมจุดยึดค้ำยัน Protection ที่เดิมทุกจุด	17/5/2567
			
			

Section 8 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดย จป.วิชาชีพ (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)

- ☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด (Completely)
- ☒ อยู่ระหว่างดำเนินการหรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด (On process)

10

ติดตามผลการดำเนินการ
Followed-up by)

10

สิ่งที่ส่งมาด้วย
2. เอกสารสั่งให้ระงับการทำงาน (ปิดไซต์)



Stonehenge Inter Public Company Limited
163 Soi Chockchaurummit (Ratchada 19)
Rachadaphisek Road,
Dindaeng Dist., Bangkok 10400
Tel : 0-2690-7462
Fax : 0-2690-7463

Our Ref. : STV/PLE/LT-568/24

วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

เรื่อง แจ้งให้หยุดปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารทั้งโครงการเป็นเวลา 3 วัน เนื่องจากอุบัติเหตุโครง Protection Tower A โดนแรงลมพัดล้มไปตกฝั่งตลาดสามย่าน และเกิดความเสียหายโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เรียน [REDACTED]
ผู้จัดการโครงการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
[REDACTED] 14 MAY 2024
BY..... [REDACTED] Time 07.00

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 75/2563 ลว. 19 มิถุนายน 2563
2. หนังสือแจ้งให้หยุดปฏิบัติงานทั้งโครงการเป็นเวลา 3 วัน หากผู้รับจ้างยังปล่อยให้เกิดอุบัติเหตุภายนอกพื้นที่งานก่อสร้าง เลขที่ STV/PLE/LT-367/23 ลว. 15 สิงหาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ภาพอุบัติเหตุโครง Protection ล้มไปฝั่งตลาดสามย่าน

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน และบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับจ้างงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ตามอ้างถึง (1) ข้อ 15 การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับผิดชอบคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีความจำเป็นที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่มีอำนาจ ที่จะสั่งหยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ตามอ้างถึง (2) หนังสือแจ้งให้หยุดปฏิบัติงานทั้งโครงการเป็นเวลา 3 วัน หากผู้รับจ้างยังปล่อยให้เกิดอุบัติเหตุภายนอกพื้นที่งานก่อสร้าง และบริษัทฯ ได้รายงานในที่ประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างก่อสร้างครั้งที่ 28 (8/2566) เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 ที่ผ่านมา รับทราบ โดยคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้บริษัทฯ แจ้งผู้รับจ้างหาวิธีป้องกันวัสดุตกหล่นและเห็นควรให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้างรับทราบบทลงโทษต่อไป

ประมาณเวลา 15.05 น. ของวันจันทร์ที่ 13 พฤษภาคม 2567 ได้เกิดเหตุโครง Protection บริเวณกระถางต้นไม้ อาคาร A (Zone 1) ตั้งแต่ชั้น 18 จนถึงชั้น 25 โดนลมแรงพัดล้มลงบริเวณลานจอดรถยนต์ฝั่งตลาดสามย่าน เบื้องต้นตรวจสอบพบหลังคาตลาด แผงโซลาร์เซลล์ ระบบไฟฟ้า ได้รับความเสียหาย จากเหตุการณ์ดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน สภาพจิตใจ ของผู้ขาย และผู้ที่มีชื่อของภายในตลาด และยังส่งผลต่อภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยของโครงการเป็นอย่างมาก

/ตั้งนั้น...

/ตั้งนั้น...

ดังนั้น บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการฯ ขอสั่งให้บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับจ้าง หยุดปฏิบัติงานก่อสร้างทั้งโครงการเป็นเวลา 3 วัน โดยเริ่มจากวันที่ 14 พฤษภาคม 2567 เป็นต้นไป และให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไข ระบบค้ำยัน Protection การติดตั้งผ้า Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรง ปลอดภัยต่อการใช้งาน ซึ่งหลังจากมีการปรับปรุงแก้ไขแล้ว ให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารร้องขอให้ผู้ควบคุมงานเข้าตรวจสอบการปรับปรุงแก้ไข พร้อมจัดทำเอกสารขออนุญาตเปิดดำเนินการก่อสร้างอาคาร นำเสนอให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุญาตต่อไป หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ระยะเวลาให้หยุดปฏิบัติงานก่อสร้างทั้งโครงการอาจมากกว่าที่กำหนดไว้ 3 วัน จนกว่าจะปฏิบัติตามคำสั่งข้างต้นจนเสร็จ โดยที่ผู้รับจ้าง ไม่สามารถนำคำสั่งหยุดงานครั้งนี้มาเป็นเหตุผลขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเทพ พลเดชเกษม)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน :

PMCU

PMCU

PMCU

STI

PLE

PLE

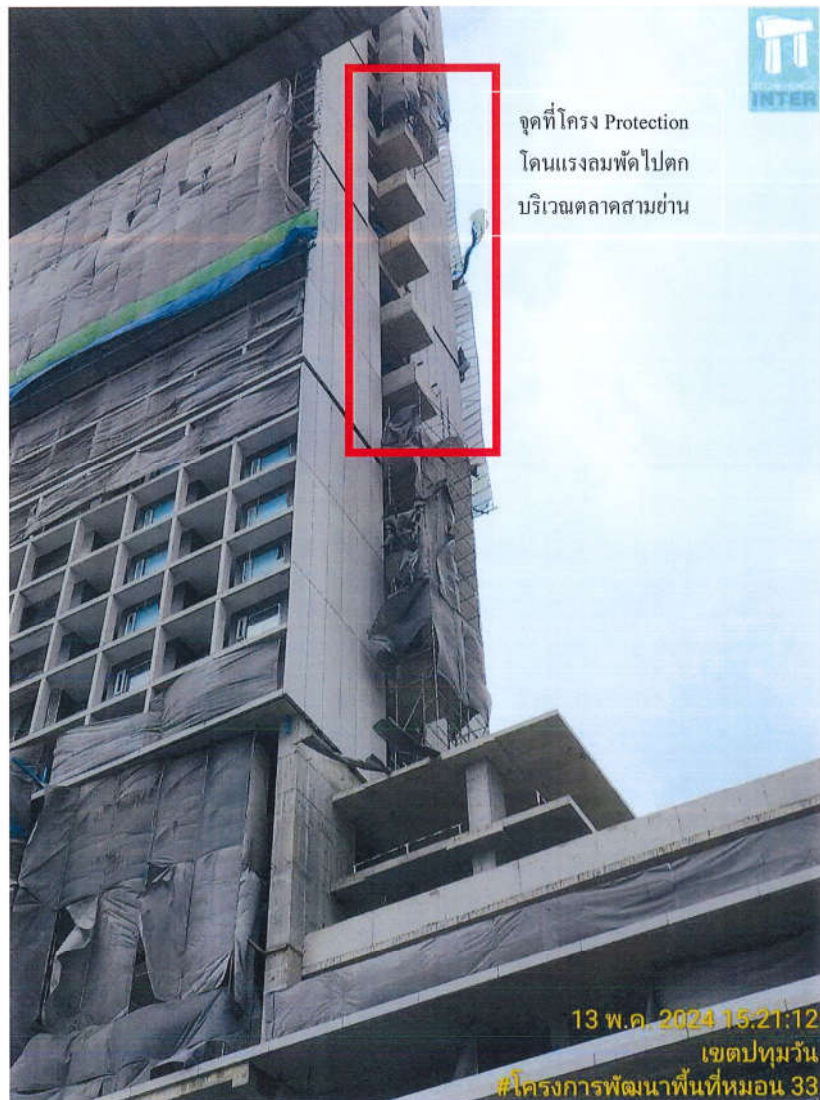
ภาพอุบัติเหตุโครง Protection ล้มไปฝั่งตลาดสามย่าน (1)



ภาพอุบัติเหตุโครง Protection ล้มไปฝั่งตลาดสามย่าน (2)



ภาพอุบัติเหตุโครง Protection ล้มไปฝั่งตลาดสามย่าน (3)



สิ่งที่ส่งมาด้วย
3. เอกสารวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



เลขที่ PLE/761B33/ST/LT/2024-674

31 พฤษภาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการวิเคราะห์ เหตุ Protection หลุดลงบนหลังคาป้องกันของตลาดสามย่าน
โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพย์สิน
สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่าน [Redacted] (ผู้จัดการโครงการ)
บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ระหว่าง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กับ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 75/2563
ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2563 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ครั้งที่ 1. - 7.

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานวิเคราะห์การเกิดเหตุ จำนวน 10 แผ่น

ตามที่บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ
พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ตามสัญญาที่อ้างถึง 1. นั้น

จากเหตุ Protection บริเวณกระดานไม้อาคาร Plot A (ฝั่งอาคารพักอาศัย Tower A) ชั้นที่ 18-25
ถูกลมพัดกระโชกแรง ทำให้หลุดลงบนหลังคาป้องกันของตึกในพื้นที่ตลาดสามย่าน ซอยจุฬาลงกรณ์ 32 เมื่อ
วันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เวลาประมาณ 15.05 น. เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และไฟฟ้าดับใน
พื้นที่รอบโครงการ อย่างไรก็ตามไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากเหตุการณ์ในครั้งนี้

หลังจากเกิดเหตุ บริษัทได้เข้าดำเนินการแก้ไขสถานการณ์เบื้องต้นในพื้นที่ เคลียร์วัสดุโครง Protection
และแก้ไขระบบไฟฟ้าให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งต่อมาได้เข้าตรวจสอบพื้นที่ หาสาเหตุของปัญหา และ
แนวทางการปรับปรุงแก้ไข เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงานและไม่ให้เกิดเหตุซ้ำอีก

ดังนั้นบริษัทจึงเรียนมาเพื่อขอชี้แจงและนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ สาเหตุ และแนวทางการแก้ไข
ปรับปรุงปัญหาโครง Protection ตกลงในพื้นที่ของตลาดสามย่าน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ผู้จัดการโครงการ
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย
รายงานวิเคราะห์การเกิดเหตุ
จำนวน 10 แผ่น

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567





รายงานวิเคราะห์การเกิดเหตุ

จากเหตุการณ์ โครง Protection บริเวณกระดางต้นไม้อาคาร TW. A ช่วงชั้น 18 – 25 Zone 1 ถูกลมพัดกระโชกแรง ทำให้ตกลงไปในพื้นที่ตลาดสามย่านเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เวลา 15.05น. ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และไฟฟ้าดับในพื้นที่รอบโครงการ โดยไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ในครั้งนี้ หลังจากเกิดเหตุการณ์การแจ้งสถานการณ์ข้างต้นทันที เช่นการแจ้งวิทยุ โครง Protection ที่ตกลงในพื้นที่ตลาดสามย่าน, แก้ไขระบบไฟฟ้าให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยด่วน และสามารถใช้เวลา 22.00น. ของวันเดียวกัน หลังจากนั้นวันต่อมา จึงได้มีการสำรวจหน้างานเพื่อหาสาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุโดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ปัญหาที่เกิดขึ้น

1.1 โครง Protection บริเวณกระดางต้นไม้อาคาร TW. A ช่วงชั้น 18 – 25 Zone 1 ตกลงไปในพื้นที่ตลาดสามย่าน

ลำดับที่	Plan	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1.1.1			โครง Protection บริเวณกระดางต้นไม้อาคาร Tower A ช่วงชั้น 18 – 25 Zone 1 หักออก ในขณะที่มีพายุฝนลมแรงพัดผ่านร่องของอาคารมาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
1.1.2			โครง Protection บริเวณกระดางต้นไม้อาคาร Tower A ตกลงไปบนหลังคาลานจอดรถฝั่งตลาดสามย่าน




โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



1.2 หลังจากโครง Protection ตกลงไปฝั่งตลาดสามย่านทำให้หลังคาตลาดสามย่าน, สายไฟฟ้าของตลาดสามย่าน, และสายไฟฟ้าของการไฟฟ้าชำรุดเสียหาย

ลำดับที่	Plan	ภาพประกอบ	รายละเอียด
1.2.1			โครงหลังคาตลาดสามย่านที่เสียหาย
1.2.2			สายไฟฟ้าของตลาดสามย่านที่ชำรุดเสียหาย
1.2.3			สายไฟฟ้าของการไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



2. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

2.1 สาเหตุเกิดจากลมพายุฝนที่กระโชกแรงมาก ทำให้ Protection ร่วงหล่นลงไปที่ตลาดสามย่าน

ลำดับที่	ภาพประกอบ					รายละเอียด
2.1.1						<p>ข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยา</p> <p>แสดงข้อมูลสภาพอากาศของ</p> <p>วันที่ 13 พฤษภาคม 2567</p> <p>ช่วงเวลา 15.00น. มีความเร็วลมเฉลี่ย 38.9 กม./ชม. และมีลมกระโชกแรง 59.3 กม./ชม.</p>

2.2 ค้ำยัน Protection จุดดังกล่าวมีการหลุดออก โดยหลุดออกในลักษณะที่หักยี่ตรงระหว่าง Baes Plate กับพื้นคอนกรีตของกระถางต้นไม้หลุดหายจากการติดตั้งไปหลายจุด มีร่องรอยจุดติดตั้ง Baes Plate เกิดเป็นรอยคอนกรีตกระเทาะแตก

ลำดับที่	Plan	ภาพประกอบ	รายละเอียด
2			<p>ร่องรอยจุดติดตั้ง Baes Plate เกิดเป็นรอยปูนกระเทาะแตก ฉีกขาดเนื่องจากแรงลมกระโชก</p>

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



2.3 เนื่องจากการรื้อถอน Protection บางส่วนออกฝั่งด้านข้างของกระถางต้นไม้ ทั้ง 2 ด้าน เพื่อทำงานติดตั้งแผ่น Precast จึงทำให้ Protection ที่ปิดคลุมเฉพาะส่วนของกระถางต้นไม้ยืนอื่น Stand alone โดยไม่ได้รับการ Design ระบบค้ำยันใหม่ เพื่อเสริมค้ำยัน Protection เข้าไปเพิ่มเติม (จากเดิมที่ติดตั้งได้ถูกต้องตามแบบ Design และรายการคำนวณ) จึงเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ดังกล่าวนี้ด้วย

ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
2.3.1		<p>ภาพการติดตั้ง Protection ก่อนการรื้อถอนให้กับงานติดตั้งแผ่น Precast</p> <p>*จะสังเกตเห็นว่า Protection ได้มีการติดตั้งตามรูปแบบอาคาร และตามรายการคำนวณ โดย Protection มีการห่อหุ้มตัวอาคารทุกด้าน เชื่อมต่อกันทั้งหมด</p>
2.3.2		<p>ภาพการติดตั้ง Protection หลังการรื้อถอนให้กับงานติดตั้งแผ่น Precast</p> <p>*จะสังเกตเห็นว่า Protection ที่ติดตั้งจะเหลืออยู่ในส่วนของจุดกระถางต้นไม้เท่านั้นที่อื่น Stand alone</p> <p>— = ส่วนที่ถูกรื้อถอนออกไป</p>

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



ลำดับที่	ภาพประกอบ	รายละเอียด
2.3.3		<p>ภาพถ่าย Protection ฟังด้าน กระถางต้นไม้ ก่อนการรื้อถอน ให้กับงานติดตั้งแผ่น Precast</p> <p>*จะสังเกตเห็นว่า Protection ได้มีการติดตั้งจุดยึดค้ำยันตลอดแนวของอาคารด้านฝั่งกระถางต้นไม้ 8-9 จุด/ชั้น เป็นแนวนอนเดียวกันทั้งหมด</p>
2.3.2		<p>ภาพถ่าย Protection ฟังด้าน กระถางต้นไม้ หลังการรื้อถอน ให้กับงานติดตั้งแผ่น Precast</p> <p>*จะสังเกตเห็นว่า Protection จุดที่เป็นกระถางต้นไม้ เหลือจุดยึดค้ำยันแค่ 2 จุด / ชั้นบริเวณขอบกระถาง</p> <p>*ซึ่งหลังจากการรื้อถอน/มีการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้าง Protection จำเป็นต้องมีการ Design การค้ำยันใหม่เพิ่มเติม</p> <p>— = ส่วนที่ถูกรื้อถอนออกไป</p>

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



2.4 การยึดค้ำยัน Protection ในส่วนของกระถางต้นไม้ 2 จุดที่ยึดอยู่กับตัวอาคาร พบว่าตำแหน่งที่เจาะยึดไม่เหมาะสม เนื่องจากเป็นการติดตั้ง Base Plate ที่ขอบบนของคอนกรีตกระถางต้นไม้ ซึ่งขอบบนของกระถางมีพื้นที่ในการติดตั้งที่น้อยมาก เสี่ยงต่อการเกิดการ Fall ของคอนกรีตที่เจาะผูกยึดไว้

ลำดับที่	Plan	ภาพประกอบ	รายละเอียด
2.4.1			<p>ภาพลักษณะการติดตั้ง Base Plate บนขอบกระถางต้นไม้ สำหรับเอาไว้ยึดเหล็กแปดกลม ค้ำยันเข้ากับ โครง Protection</p>
2.4.2			<p>ภาพตำแหน่งการติดตั้ง Base Plate บนขอบกระถางต้นไม้ที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากขอบบนของกระถางมีพื้นที่ในการติดตั้งที่น้อยมาก</p>

3. การตรวจสอบการติดตั้งระบบ Protection

3.1 แรกเริ่ม การติดตั้ง Protection ของอาคารนั้นเป็นไปตามรูปแบบของรายการคำนวณ ยกเว้นมีการรื้อถอน Protection ออกไปบางส่วนซึ่งทำให้ Protection ในส่วนที่เหลืออยู่อาจไม่เป็นไปตามรายการคำนวณที่กำหนดไว้ เช่น Protection จุดที่เหลือหลังจากการรื้อถอนนั้นไม่มีจุดยึดค้ำยันที่น้อยเกินไป เป็นต้น

3.2 มีการตรวจสอบ Protection ที่ติดตั้งให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน (CM.) ร่วมกับบริษัทผู้รับจ้าง (PLE) และบริษัทผู้ติดตั้ง (KW) ในรูปแบบเอกสาร Check List หลังการติดตั้งเสร็จ

3.3 มีการตรวจสอบระบบค้ำยัน Protection ทั้งหมดของโครงการฯ ทุก 1 เดือน

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน
 ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



3.4 มีการตรวจสอบคุณภาพการติดตั้งของระบบ Protection โดยผู้ควบคุมงาน (CM.) ร่วมกับบริษัทผู้รับจ้าง (PLE) และบริษัทผู้ติดตั้ง (KW) ในรูปแบบเอกสาร Check List รายสัปดาห์ ซึ่งหากพบว่าการติดตั้ง Protection ไม่ได้ตามคุณภาพที่กำหนดไว้ จะมีการสั่งการให้ทางผู้ติดตั้งปรับปรุงแก้ไขในทันที ตัวอย่างเช่น ตรวจพบว่ามีการเจาะยึดพุกที่ขา Support ไม่ครบตามจำนวนที่กำหนด โดยกำหนดให้เจาะยึดจำนวน 4 จุด แต่พบว่าเจาะยึดเพียงแค่ 3 จุด ให้ทางผู้ติดตั้งเจาะยึดพุกเพิ่มโดยทันที เป็นต้น

ภาพตัวอย่าง



โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน
 ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



4. แนวทางการปรับปรุงแก้ไข และไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

4.1 ทำการ Design ระบบค้ำยัน Protection ในส่วนของกระดาดชั้น ไม่เพิ่มเติมเพื่อให้มีความแข็งแรงขึ้น โดยบริษัทผู้ติดตั้ง (KW) กำหนดให้มีการเสริมจุดยึดค้ำยันเพิ่ม และกำหนดตำแหน่งจุดติดตั้ง Base Plate สำหรับยึดเหล็กค้ำยันที่เหมาะสม

ลำดับที่	Plan	ภาพประกอบ	รายละเอียด
4.1.1			เพิ่มจุดค้ำยัน Protection จากเดิม 2 จุด ติดตั้งเพิ่มอีก 2 จุด รวมเป็น 4 จุด
2.4.2			กำหนดจุดติดตั้ง base plate ให้มีการติดตั้งที่ทาบของอาคาร ใกล้กับกระดาดชั้น ไม่ หรือที่พื้นของโครงสร้างอาคาร ซึ่งเป็นจุดที่มีพื้นที่หน้ากว้างในการติดตั้ง



โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



4.2 ทำการเสริมค้ำยัน Protection อาคาร TW.A และ TW.B ในส่วนที่เลขพื้นที่อาคารชั้นบนสุด ซึ่งเป็นแผง Protection ความสูง 1.50 m. เนื่องจากเป็นส่วนชั้นบนสุดของอาคารที่รับแรงปะทะของลม พายุ มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุ Protection พับหักงอ

ลำดับที่	Plan	ภาพประกอบ	รายละเอียด
4.2.1			เสริมค้ำยัน Protection ชั้นบนสุด TW.A ที่มี ความสูง 1.50 m.
4.2.2			เสริมค้ำยัน Protection ชั้นบนสุด TW.B ที่มี ความสูง 1.50 m.

4.3 จัดทำแผนการตรวจสอบ Protection อาคาร โดยให้มีการตรวจสอบ Monitor ของ Protection ในรูปแบบ Check List สัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยผู้ควบคุมงาน (CM.) และผู้รับจ้าง (PLE)

4.4 จัดให้มีการตรวจสอบ ระบบค้ำยัน Protection ทั้งหมดของ โครงการฯ ทุก 1 เดือน/ครั้ง โดยผู้รับจ้าง (PLE) และผู้ติดตั้ง (KW)

โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ผู้รับจ้าง : บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วันที่ : 30 พฤษภาคม 2567



4.5 จัดให้มีมาตรการขออนุญาตเปิด Protection เพื่อทำงาน ในรูปแบบฟอร์มขอเปิด Protection (Work Permit) หรือขออนุญาตถอดค้ำยันเพื่อทำงานชั่วคราว และติดกลับคืน เช่นงานติดตั้งแผ่น Precast, งานเทพรับพื้นระเบียง, งานเทปูนแผ่น Precast, งานเทคอนกรีตบันได, งานเทคอนกรีตโครงสร้าง Fin ภายนอก และอื่นๆ

4.6 จัดให้มีมาตรการบดลง โทษร้ายแรง กรณีมีการเปิด Protection หรือถอดค้ำยัน Protection โดยไม่ได้ขออนุญาตตามกฎหมาย เช่น พักงาน หรือให้ออกจากโครงการฯ

5. บทสรุป และการจัดการกับเหตุการณ์

5.1 จัดให้มีการตรวจสอบ และควบคุมดูแลการติดตั้ง การรื้อถอนเพื่อการทำงานบางจุดอย่างเคร่งครัด

5.2 จัดให้มีการตรวจสอบแต่ละพื้นที่ทั้งอาคาร โดยที่มี Staff ผู้ควบคุมงานของ PLE ที่ดูแลในแต่ละพื้นที่ดูแลร่วมกันทั้งหมดทุกวัน

5.3 มีบทลงโทษขั้นรุนแรงสำหรับผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบการดูแล Protection อย่างเด็ดขาด อาจต้องดำเนินคดีตามกฎหมาย หากเป็นการกระทำทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตผู้อื่น เช่นจงใจถอดหรือจู่โจมรับ Protection โดยไม่ได้รับอนุญาต

5.4 จัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพความแข็งแรงของ Protection ทุก 1 เดือน และมีวิศวกรรับรอง ลงนาม


5.5 กรณีที่เกิดเหตุการณ์ครั้งนี้ PLE ได้ย้ายผู้ควบคุมงานในพื้นที่เกิดเหตุดังกล่าวให้ออกจากโครงการแล้ว เพื่อเป็นการลงโทษในครั้งนี้

ลงนาม




งานเหตุการณ์

ตำแหน่ง จป.วิชาชีพประจำโครงการฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย
4. เอกสารขออนุมัติแบบและรายการคำนวณ Protection

หนังสือขอความเห็นชอบและอนุมัติขั้นตอนและวิธีการทำงาน			
โครงการ : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน		เลขที่ : PLE/STV/B33/GL-702/R1	

วันที่ : 11 มีนาคม 2565			
เรื่อง : ขออนุมัติแบบและรายการคำนวณ Protection รอบอาคาร Plot-A			
<p>งาน <input checked="" type="checkbox"/> โครงสร้าง <input type="checkbox"/> สถาปัตย์ <input type="checkbox"/> เครื่องกล <input type="checkbox"/> สุขาภิบาล</p> <p><input type="checkbox"/> ไฟฟ้า <input type="checkbox"/> ตกแต่งภายใน <input type="checkbox"/> อื่นๆ</p>			
สิ่งที่แนบมาด้วย : 1) เอกสารแบบ Protection 2) เอกสารรายการคำนวณ			จำนวน 1 ชุด

เรียน บริษัท สโตนเซ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <input type="checkbox"/> เพื่อเสนอขอความเห็นจากผู้ออกแบบ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดอนุมัติ <input type="checkbox"/> เพื่อรับทราบ <input type="checkbox"/> ตูบันทึก	 บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) วันที่ 11 / 3 / 65
บันทึก :	
เรียน เจ้าของโครงการ / ผู้ออกแบบ <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดให้ความเห็นชอบ <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดอนุมัติ <input type="checkbox"/> เพื่อรับทราบ <input type="checkbox"/> ตูบันทึก	 บริษัท สโตนเซ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) วันที่ / /
บันทึก :	
เรียน บริษัท สโตนเซ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <input type="checkbox"/> เห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการได้ <input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก <input type="checkbox"/> ไม่เห็นชอบและไม่อนุมัติตามบันทึก <input type="checkbox"/> อื่นๆ	() เจ้าของโครงการ/ผู้ออกแบบ วันที่ / /
บันทึก :	
เรียน บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) <input type="checkbox"/> เห็นชอบและอนุมัติ <input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก <input type="checkbox"/> ไม่เห็นชอบและไม่อนุมัติ <input type="checkbox"/> อื่นๆ	 บริษัท สโตนเซ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) วันที่ / /
บันทึก :	

สำเนา ☐ ต้นฉบับ (ส่งคืนผู้รับจ้าง) ☐ สำเนา (เจ้าของโครงการ : เพื่อบริการควบคุมงาน : ผู้ออกแบบ)



KW MEESUB CONSTRUCTION Part., Ltd.
45/12 Le Ville Plus Klong7, Moo 1.
Tambon Klong 7 Amphure Klong Luang,
Pathum Thani 12120
Tel : 020400488

CALCULATION SHEET

SCAFFOLDING SYSTEM FOR PROTECTION

PROJECT : พัฒนาพื้นที่หมอน33

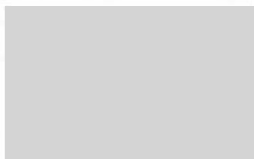
3 - ROOF FLOOR

SUBMITTED BY

KW MEESUB CONSTRUCTION PART.,LTD.

TO

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.



KW MEESUB CONSTRUCTION Part., Ltd.
45/12 Le Ville Plus Klong7, Moo 1.
Tambon Klong 7 Amphure Klong Luang,
Pathum Thani 12120
Tel : 020400488

CONTENTS

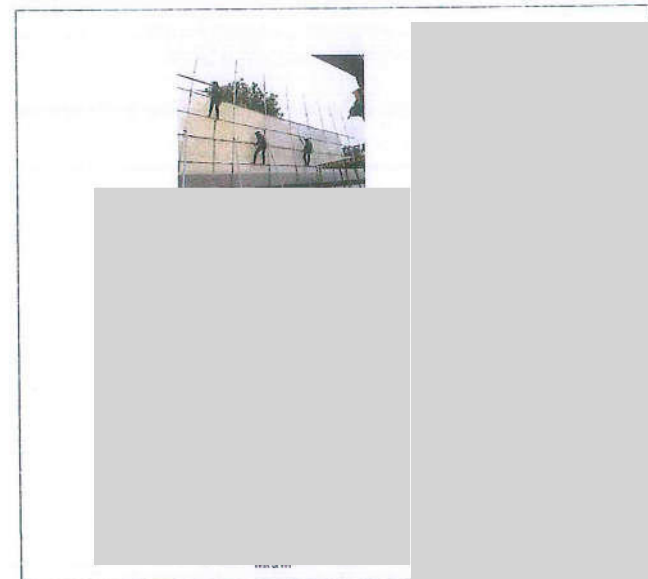
	Page No.
1.Summary Table	1
2.Consideration of wall tie	2
3.Specification & Summary of force to Shop Drawing data above..	3
4.Design Horizontal Beam	4
5.Design Bracket	5
6.Design Steel Base Plate	6
7.Shop Drawing	



1.Summary Table

No.	Paramemter	Name
	THAI	: Installation location
1	$V_o = 16 \text{ m/s}$: Reference wind speed V_o 1.6or 160 kgf/sq.m.
2	31 m/s	: Lateral lenght of building
3	$Z = 140 \text{ m.}$: Maximum ground clearance
4	$K_e = 1.0$: Typhoon multiplication factor
5	Genral urban area	: Close distance from high - rise building
6	PVC Mesh Sheet (Weight 280g/m ²)	: Types of net
7	$L = 0 \text{ m}$: Close distance from high - rise building
8	$H = 0 \text{ m}$: High - rise building height
9	$W = 0 \text{ m}$: High - rise building widht
10	$D = 0 \text{ m}$: Depth of hight - rise building
11	$P = 88.00 \text{ kgf/m}^2$: Wind pressure acting on the scaffold (kgf/m ²) $WEP = 160 \text{ kgf/sq.m.} \times 0.55\%$ ของพื้นที่ในบริเวณที่ติดตั้ง PVC Meshsheet ได้ $= 160 \text{ kgf/sq.m.} \times 0.55 = 88.00 \text{ kg/sq.m.}$
12	Deformed	
12.1	$F_y = 4,000.00 \text{ ksc.}$	
12.2	$F_s = 1,700.00 \text{ ksc.}$	
12.3	$K = 0.41$	
12.4	$J = 0.86$	
13	Strucral Steel	
13.1	$F_y = 4,000.00 \text{ ksc.}$: Yield strenth not less than
13.2	$F_b = 1,440.00 \text{ ksc.}$: Allowable Bending $F_b = 0.6F_y$
13.3	$F_v = 960.00 \text{ ksc.}$: Allowable Shear $F_v = 0.4F_y$
13.4	$E = 2,100,000.00 \text{ ksc.}$: Modulus of elasticity
14	Electrode	
14.1	$F_v = 1,260.00 \text{ ksc.}$: Grade of electrode E60

2.Consideration of wall tie



p : Wind pressure acting on the scaffold
 A' : The area of the scaffolding struce borne by the wall tie (=6.48 m²)

$$\text{Therefore } P = p \cdot A' = 88.00 \cdot 3.60 \cdot 1.80$$

$$P = 570.24 \text{ kgf.}$$

$$F = 450 \text{ kgf.} \cdot 1.3 = 585 \text{ kgf. Permissible proof strength of wall tie (kgf.)}$$

(Wall linkage receives wind load, so it can be multiplied by 1.3 according to design guidelines)

$$P / F = 0.97 < 1.00 \text{ Therefore}$$



KW MEESUB CONSTRUCTION Part., Ltd.
45/12 Le Vile Plus kleng7, Mao 1.
Tonbon Kleng 7, Amphure Kleng Luang,
Pathum Thani 12120
Tel : 020400489

3

3.Specification & Summary of force to Shop Drawing data above.

- Price List of Scaffolding

Description	Weight (kg./pcs)	Use per Bracket	
		(pcs.)	(kg.)
THAI SHICHU 2700L	7.70	24.00	184.80
THAI TESURI 2700L	6.70	26.00	174.20
U TYPE JACK	3.50	3.00	10.50
		SUM / Bracket	369.50

Summary Load : DL. = 369.50 kg./Bracket
 LL. = 130.00 kg./Bracket (น้ำหนัก 2 คน/Bracket)
 Sum Load = 499.50 kg./Bracket
 Design = 500.00 kg./Bracket

[Signature]
24.13.736



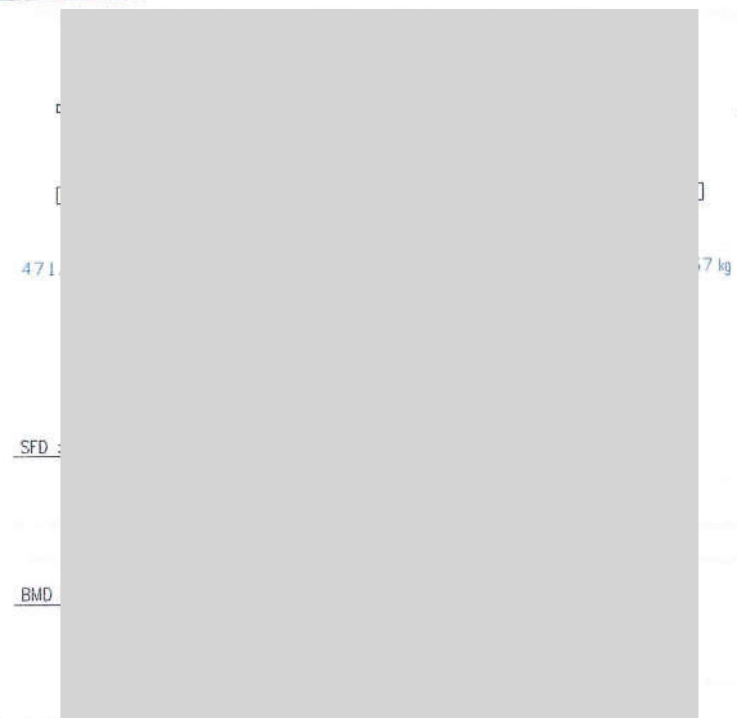
KW MEESUB CONSTRUCTION Part., Ltd.
45/12 Le Vile Plus kleng7, Mao 1.
Tonbon Kleng 7, Amphure Kleng Luang,
Pathum Thani 12120
Tel : 020400489

4

4.Design Horizontal Beam

P1 = Vertical Load of the scaffold handled by one Horizontal Beam (kg.)
 L1 =Distance from the Thai Shichu to the Thai Shichu receiving the total load (mm.)
 L2 =Distance from the Bracket to the Bracket ,Study Max Span (mm.)

Shear and Moment Diagram :



● Use [/] 100x100x3.2 mm. $Z_x = 38.74 \text{ cm}^3$
 $I_{x,y} = 193.71 \text{ cm}^4$
 $M_{max} = 353.10 \text{ kg}^* \text{m.}$
 $F_b = M_{max} / Z_x$
 $1,440 \text{ ksc.} = 35,310 \text{ kg}^* \text{cm} / Z_x$
 $Z_x = 24.52 \text{ cm}^3 < 38.74 \text{ cm}^3 \quad \text{OK}$

● Deflection (L = 4.20 m.)
 $\Delta_{max} = L/360$
 $= 1.17 \text{ cm.}$
 $\Delta = \frac{P L^3}{48 E I}$
 $= 1.04 \text{ cm.} <$

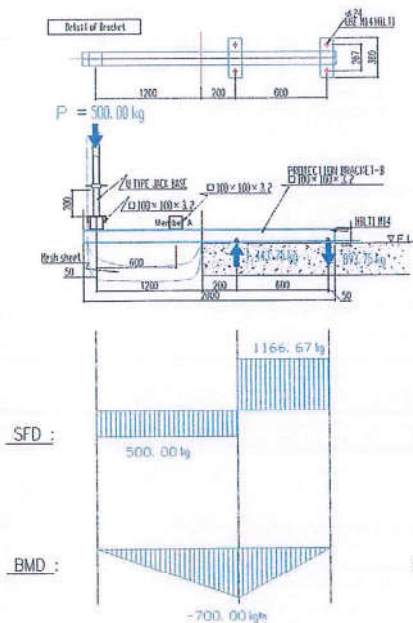
5.1.Design Bracket [Under the slab]

P = Total load of the scaffold handled by one Bracket (kg)

L1 = Distance from the frame to the position receiving the total load (mm.)

L2 = Distance from the Bracket to the position where extraction of the Anchor is received (mm.)

Shear and Moment Diagram :



- Use [/] 100x100x3.2 mm. $Z_x = 38.74 \text{ cm}^3$
 $I_{x,y} = 193.71 \text{ cm}^4$

$$M_{max} = 700.00 \text{ kg} \cdot \text{m.}$$

$$F_b = M_{max} / Z_x$$

$$2,000 \text{ ksc.} = 70,000 \text{ kg} \cdot \text{cm} / Z_x$$

$$Z_x = 35.00 \text{ cm}^3 < 38.74 \text{ cm}^3 \quad \text{OK}$$

- Deflection

$$\Delta_{max} = L/360$$

$$0.33 \text{ cm.}$$

$$\Delta = \frac{PL^3}{3EI}$$

$$= 0.20 \text{ cm.} < 0.36 \text{ cm.} \quad \text{OK}$$

- Electrode E60

$$F_v = 1,260 \text{ ksc.}$$

$$0.707 \times 0.6 \times 1,260 = 534.49 \text{ ksc.}$$

$$P = 500.00 \text{ kg.}$$

$$L = \frac{500.00 \text{ kg.}}{534.49 \text{ ksc} \times 60 \%}$$

$$= 1.56 \text{ cm.}$$

Use Welding E60 Size 6 mm., Lenght 5.00 cm./Bracket

6.Design Steel Base Plate

- P = 500.00 kg./Bracket

1. Find leght of support " N "

1.1 Web Yielding Consideration

$$\frac{P}{t_w (2.5k + N)} \leq 0.6F_y$$

$$N = 132.41 \text{ mm.}$$

1.2 Web Crippling Consideration

$$P = 0.4t_w^2 (1 + 3(n/d)^{1.5} (t_w/t_f))^{0.5} \times (E \times F_y) (t_f/t_w)$$

$$N = 114.94 \text{ mm.}$$

$$\text{Use } N = 150.00 \text{ mm.,} = 15.00 \text{ cm.}$$

2. Find Width of Base Plate " B "

$$F_p = 0.35f_c' N \times B$$

$$B = 4.98 \text{ mm.}$$

$$\text{Use } B = 200.00 \text{ mm.,} = 20.00 \text{ cm.}$$

$$F_p = \frac{835.80}{15 \times 20} = 2.79 \text{ ksc.}$$

3. Find Thictness of Base Plate " t "

$$n = (B/2) - k$$

$$= 9.59$$

$$t > 2n (F_p / F_y)$$

$$= 0.65 \text{ cm.}$$

$$\text{Use } t = 9.00 \text{ mm.}$$

4. Dowel Reinforcement for Tension

$$P = 500.00 \text{ kg.}$$

$$\text{Rebar D16(SD295A) or M14 Anchor}$$

$$= 2.01 \times 1,600 \text{ kg.}$$


$$= 3,216 \text{ kg./Leg}$$

$$\text{Use 4D16(SD295A), } L = 0.65 \text{ m. or M14 Hilti}$$


5. Dowel Reinforcement for Shear


$$V_t = 0.40 \times 1.13 \times 4,000$$

$$= 1,808.00 \text{ kg} > 500.00 \text{ kg.} \quad \text{OK}$$

	Drawing Protection By : KW										
	 <small>KW MECHANICAL CONSTRUCTION PTE. LTD. 43/32 Le Yeh Piao Street, Room 4, Tsim Sha Tsui, Kowloon, Hong Kong Tel : 37000000</small>										
	POWERLINE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.										
	Project Title : โครงการพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม 33 เขตเทศบาลนครขอนแก่น-ขอนแก่น										
	Drawing Title : PROTECTION FLOOR PLAN										
	Drawn by :	Date Drawn :									
	Checked : NARATIP K.	Control By :									
	Approved : NARATIP K.	Scale : 1 : 1									
	No. KW-01	Project No.									
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>DATE</th> </tr> <tr> <td>DESIGN : SUMPHUN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESIGN : SUMPHUN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CHECKED : NARATIP</td> <td></td> </tr> <tr> <td>APPROVED : NARATIP</td> <td></td> </tr> </table>			DATE	DESIGN : SUMPHUN		DESIGN : SUMPHUN		CHECKED : NARATIP		APPROVED : NARATIP
	DATE										
DESIGN : SUMPHUN											
DESIGN : SUMPHUN											
CHECKED : NARATIP											
APPROVED : NARATIP											

	Drawing Protection By : KW										
	 <small>KW MECHANICAL CONSTRUCTION PTE. LTD. 43/32 Le Yeh Piao Street, Room 4, Tsim Sha Tsui, Kowloon, Hong Kong Tel : 37000000</small>										
	POWERLINE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.										
	Project Title : โครงการพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม 33 เขตเทศบาลนครขอนแก่น-ขอนแก่น										
	Drawing Title : PROTECTION FLOOR PLAN										
	Drawn by :	Date Drawn :									
	Checked : NARATIP K.	Control By :									
	Approved : NARATIP K.	Scale : 1 : 1									
	No. KW-01	Project No.									
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>DATE</th> </tr> <tr> <td>DESIGN : SUMPHUN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESIGN : SUMPHUN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CHECKED : NARATIP</td> <td></td> </tr> <tr> <td>APPROVED : NARATIP</td> <td></td> </tr> </table>			DATE	DESIGN : SUMPHUN		DESIGN : SUMPHUN		CHECKED : NARATIP		APPROVED : NARATIP
	DATE										
DESIGN : SUMPHUN											
DESIGN : SUMPHUN											
CHECKED : NARATIP											
APPROVED : NARATIP											

	Drawing Protection By: KW	
	 KW CONSTRUCTION PTE. LTD. 40/22 La Villa Place Bangkok, Bldg. 4, Jatujon Road, S. 1, Bangkok 10110, Thailand Phone: 02-012-1234 Fax: 02-012-5678	
	FORERUNE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.	
	Project Title : โครงการพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม 33 เขตเทศบาลเมืองนนทบุรี-นนทบุรี	
	Drawing Title : PROTECTION FLOOR PLAN	
	Drawn by:	Date Drawn:
	Checked: NARATIP K.	Control By:
	Approved: NARATIP K.	Scale: 1: 1
	No. KW-01	Project No.
	DATE	
	DESIGN: SUMPHUN	
	DEAWN: SUMPHUN	
	CHECKED: NARATIP	
	APPROVED: NARATIP	

	Drawing Protection By: KW	
	 KW CONSTRUCTION PTE. LTD. 40/22 La Villa Place Bangkok, Bldg. 4, Jatujon Road, S. 1, Bangkok 10110, Thailand Phone: 02-012-1234 Fax: 02-012-5678	
	FORERUNE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.	
	Project Title : โครงการพัฒนาระบบป้องกันน้ำท่วม 33 เขตเทศบาลเมืองนนทบุรี-นนทบุรี	
	Drawing Title : PROTECTION ELEVATION PLAN	
	Drawn by:	Date Drawn:
	Checked: NARATIP K.	Control By:
	Approved: NARATIP K.	Scale: 1: 1
	No. KW-01	Project No.
	DATE	
	DESIGN: SUMPHUN	
	DEAWN: SUMPHUN	
	CHECKED: NARATIP	
	APPROVED: NARATIP	



Drawing Protection By: KW



PORCERINE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.

Project Title :
โครงการพัฒนาพื้นที่รอบ 33
เขตเทศบาลนครขอนแก่น-ขอนแก่น

Drawing Title :
PROTECTION DETAIL

Drawn by: Date Drawn:

Checked: Control By:

NARATIP K.

Approved: Scale:

NARATIP K.

1: 1

No. Project No.

KW-01

DATE

DESIGN: SUMPHUN

DEAM: SUMPHUN

CHECKED: NARATIP

APPROVED: NARATIP



Drawing Protection By: KW



PORCERINE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.

Project Title :
โครงการพัฒนาพื้นที่รอบ 33
เขตเทศบาลนครขอนแก่น-ขอนแก่น

Drawing Title :
แบบระบบการจราจร

Drawn by: Date Drawn:

Checked: Control By:

NARATIP K.

Approved: Scale:

NARATIP K.

1: 1

No. Project No.

KW-01

DATE

DESIGN: SUMPHUN

DEAM: SUMPHUN

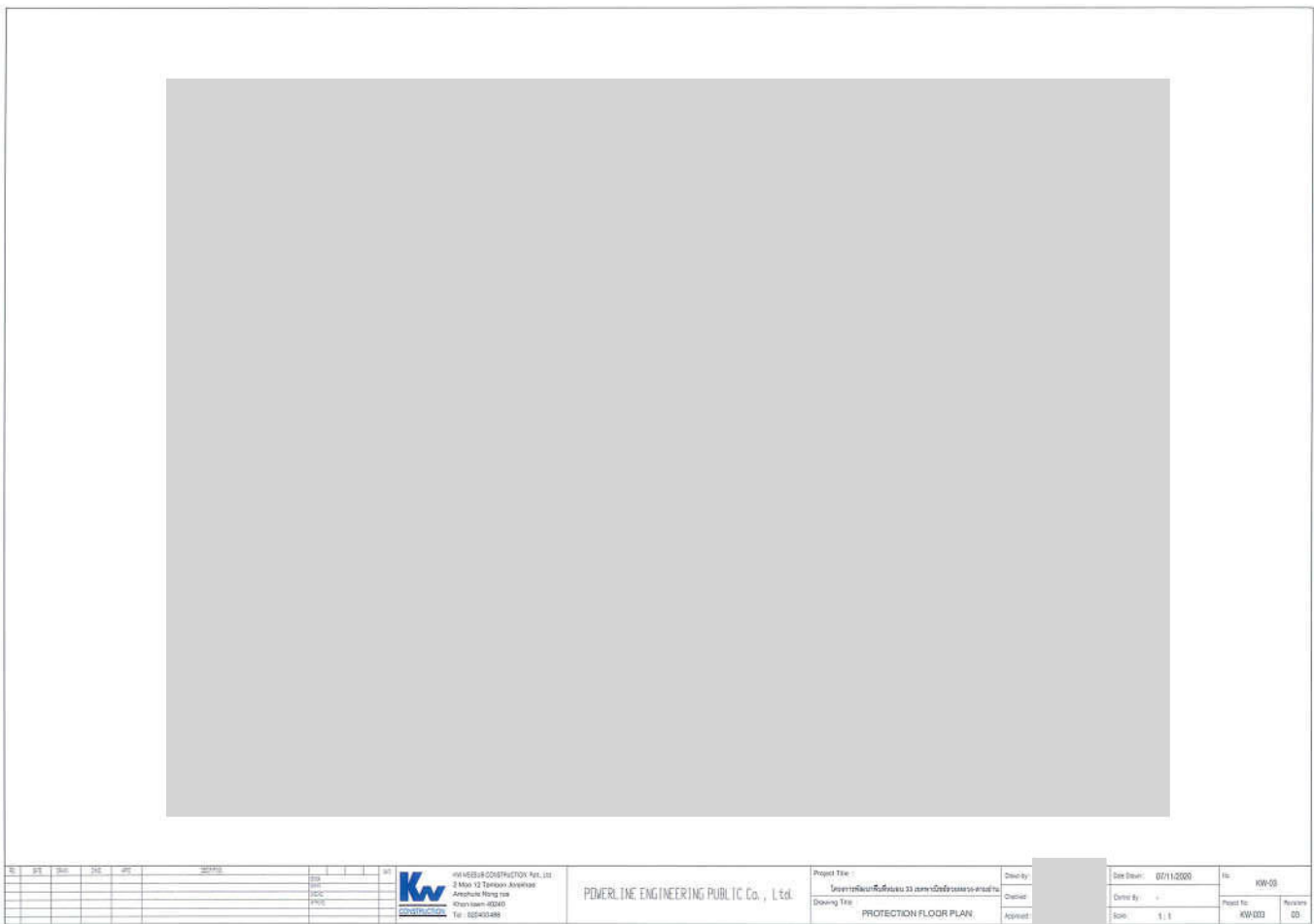
CHECKED: NARATIP

APPROVED: NARATIP





REV	BY	CHK	DATE



REV	BY	CHK	DATE



POWERLINE CONSTRUCTION PCL. LTD.
2 Moo 12 Tambon Amphoe
Amphoe Hong Sai
Khorat 40000
Tel: 054-034488

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC Co., Ltd.

Project Title :	
Drawing Title :	PROTECTION FLOOR PLAN

Drawn By :	
Checked :	
Approved :	

Scale Sheet :	0011.0200	No.	KW-03
Drawn By :		Print No.	KW-003
Scale :	1 : 1	Review	03



สิ่งที่ส่งมาด้วย
5. เอกสารแบบติดตั้ง Protection

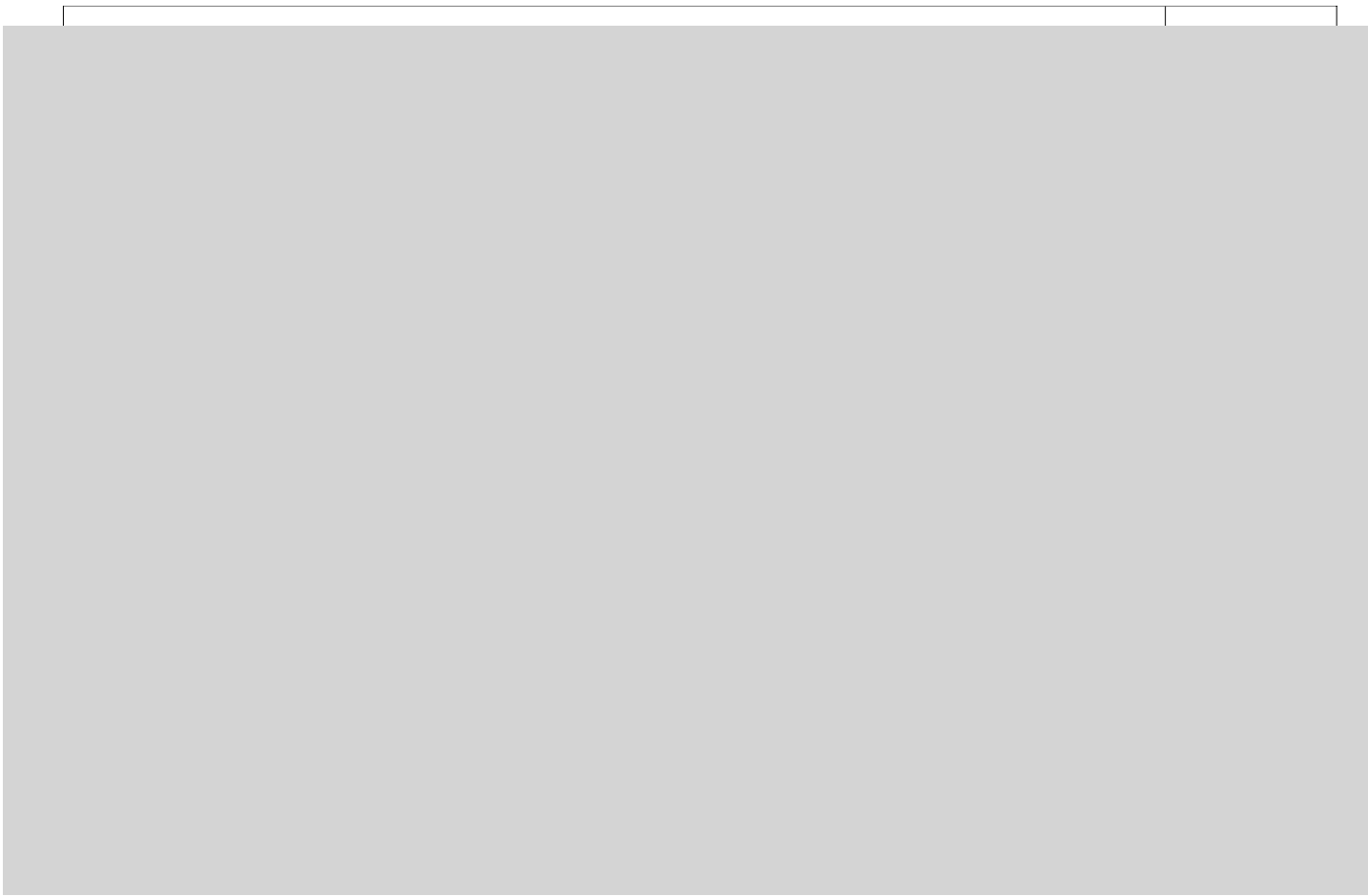












สิ่งที่ส่งมาด้วย
6. เอกสารขอเปิดดำเนินการก่อสร้าง



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



เลขที่ PLE/761B33/STV/LT/2024-672/R4

7 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขออนุญาตเปิดดำเนินการก่อสร้างอาคารทั้งโครงการ (นำส่งรายการตรวจสอบความปลอดภัย)
โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เรียน

- อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ระหว่าง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กับ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 75/2563 ลง
วันที่ 19 มิถุนายน 2563 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ครั้งที่ 1. -5.
2. หนังสือบริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ STV/PLE/LT-568/24 ลงวันที่
13 พฤษภาคม 2567 เรื่อง แจ้งให้หยุดปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารทั้งโครงการเป็นเวลา 3 วัน
เนื่องจากอุบัติเหตุโครง Protection Tower A โดนแรงลมพัดล้มไปฝั่งตลาดสามย่าน และเกิดความ
เสียหาย
3. หนังสือบริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ STV/PLE/LT-570/24 ลงวันที่
18 พฤษภาคม 2567 เรื่อง ขอให้เร่งดำเนินการแก้ไขความแข็งแรงความแข็งแรงระบบค้ำยันโครง
Protection และการปรับปรุงสภาพหน้างานให้เกิดความปลอดภัย หลังจากเกิดอุบัติเหตุโครง
Protection ตกลงในพื้นที่ตลาดสามย่าน ได้รับความเสียหาย
4. หนังสือบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ PLE/761B33/STV/LT/2024-672
ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2567 เรื่อง ขออนุญาตเปิดดำเนินการก่อสร้างอาคารทั้งโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายการตรวจสอบความปลอดภัย (CHECK SHEET SAFETY) จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ
พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ตามสัญญาที่อ้างถึง 1. นั้น

ผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้าง บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือถึงบริษัท
แจ้งให้หยุดปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารทั้งโครงการเป็นระยะเวลา 3 วันนับตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2567
เนื่องจากมีลม พายุกรรโชกแรง ทำให้เกิดอุบัติเหตุ Protection Tower A โดนแรงลมพัดล้มไปฝั่งตลาดสามย่าน
ได้รับความเสียหาย เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 เวลาประมาณ 15.00 น. โดยให้บริษัทดำเนินการตรวจสอบ
ปรับปรุงแก้ไข ระบบค้ำยัน Protection การติดตั้งผ้า Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรง และปลอดภัยต่อ
การใช้งาน อีกทั้ง ให้บริษัทดำเนินการจัดเก็บวัสดุ เศษวัสดุ และทำความสะอาดพร้อมนำเศษวัสดุจากอาคาร
หากดำเนินการแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างร้องขอให้ผู้ควบคุมงานเข้าตรวจสอบการปรับปรุงแก้ไข พร้อมจัดทำเอกสาร
ขออนุญาตเปิดดำเนินการก่อสร้างอาคาร รายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง 2.-3.

ต่อมา บริษัทได้ขอให้ผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้างเข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ และขออนุญาต
เปิดดำเนินการก่อสร้างอาคารทั้งโครงการ โดยผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้างมีความเห็นให้ปฏิบัติงานในพื้นที่
ได้ แต่เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำอีกครั้ง จึงขอให้บริษัทปรับปรุงแก้ไขระบบค้ำยัน Protection ของอาคาร Plot
A Tower A ตั้งแต่วันที่ 39 จนถึงยอดตึกให้เรียบร้อย รายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง 4.



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



บริษัทได้ดำเนินการแก้ไขระบบค้ำยัน Protection ของโครงการเรียบร้อยแล้ว จึงเรียนมาเพื่อขอนำส่ง
เอกสารเพิ่มเติม รายการตรวจสอบความปลอดภัย (CHECK SHEET SAFETY) งานระบบระบบค้ำยัน
Protection ของอาคาร Plot A Tower A และ Tower B รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย
 รายการตรวจสอบความปลอดภัย (CHECK SHEET SAFETY)
 จำนวน 1 ฉบับ



หจก. เคเอ็มบีซี มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
 KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
 45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
 45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
 เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 10 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 13, 5 /2567
 บริษัท
 ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่เนื้อยึด โครง	✓	X	ใส่เนื้อยึด Support 1 ตัว
	-ระยะขา Support	✓		เดิม
	-การใส่เนื้อค้ำ Support	✓		
2	การติดตั้งของงานอื่นที่เกื้อ			
	-ระยะขานับตั้งแต่ห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่ยึดหรือระยะระหว่างเพลา	✓		
	-เทมปีจับยึดแขวนโซ่	✓		
	-เชยที่ติดกับโซ่			
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุกเสา	✓		
	-ระดับของการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่องตั้ง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อต่อ	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-รอยที่มัดด้านล่าง	✓		
	-ขบวนเหล็กคือ K500L ขึ้นของค้ำ	✓		
	-การผูกยึดแน่นกับของค้ำด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กับคอน ช่าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ข้อบกพร่อง Siego			
	-การยึดข้อ Siego	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน	ไม่		



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร ๙ ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 09 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การ ใส่น๊อตยึด โครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การ ใส่น๊อตขา Support	✓		
2	การยึดจับของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การ ใส่น๊อตยึดระหว่างเหล็ก	✓		
	-แกนยึดยึดตามแกนเหล็ก	✓		
	-ขดที่กันสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องฉีก	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขดที่กันสไลด์	✓		
	-ขามเหล็กยึด K500L กับของคานาโก	✓		
	-การผูกยึดกันกับของคานาโก	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ ασφα			
	-ใส่หมวกกันกระแทก	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์ ασφα ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ต้องมีข้าง หรือมีใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร ๙ ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 09 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การ ใส่น๊อตยึด โครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การ ใส่น๊อตขา Support	✓		
2	การยึดจับของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การ ใส่น๊อตยึดระหว่างเหล็ก	✓		
	-แกนยึดยึดตามแกนเหล็ก	✓		
	-ขดที่กันสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องฉีก	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขดที่กันสไลด์	✓		
	-ขามเหล็กยึด K500L กับของคานาโก	✓		
	-การผูกยึดกันกับของคานาโก	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ ασφα			
	-ใส่หมวกกันกระแทก			
	-สวมใส่อุปกรณ์ ασφα ในขณะปฏิบัติงาน	NA		
	-อุปกรณ์ ต้องมีข้าง หรือมีใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 13

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 13 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใช้น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใช้น็อตขา Support	✓		
2	การยึดจับของขามเหล็กยึด			
	-ระยะขามเหล็กยึดห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใช้น็อตยึดหรือขามระหว่างเพลา	✓		
	-แกนยึดยึดแบบสไลด์	✓		
	-ขาที่กันสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตใส่ขูดเสา	✓		
	-ระยะยึดการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขาที่กันคานาโก	✓		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของโครงถ่ง	✓		
	-การผูกยึดกันของโครงถ่ง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ขั้ว Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดการ	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ที่ต้องมียาง หรือไม้ใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 13

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 13 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใช้น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใช้น็อตขา Support	✓		
2	การยึดจับของขามเหล็กยึด			
	-ระยะขามเหล็กยึดห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใช้น็อตยึดหรือขามระหว่างเพลา	✓		
	-แกนยึดยึดแบบสไลด์	✓		
	-ขาที่กันสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตใส่ขูดเสา	✓		
	-ระยะยึดการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขาที่กันคานาโก	✓		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของโครงถ่ง	✓		
	-การผูกยึดกันของโครงถ่ง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ขั้ว Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดการ	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ที่ต้องมียาง หรือไม้ใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 15

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 03 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การ ใส่น็อตยึด โครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การ ใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดขันของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การ ใส่น็อตยึดระหว่างเสา	✓		
	-แอมป์ยึดแอมป์โซล	✓		
	-ขมที่ติดกับเสา	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบน ใต้ฐาน	✓		
	-ระดับของเสาติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet สอดถึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อคาไว้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขมที่ติดกับเสา	✓		
	-ขามยึดกับเสา 500L กับของยกห่อ	✓		
	-การผูกยึดแน่นกับของยกห่อ	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การปิดช่อง Siege	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง หรือวัสดุ			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 16

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 03 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การ ใส่น็อตยึด โครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การ ใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดขันของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การ ใส่น็อตยึดระหว่างเสา	✓		
	-แอมป์ยึดแอมป์โซล	✓		
	-ขมที่ติดกับเสา	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบน ใต้ฐาน	✓		
	-ระดับของเสาติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet สอดถึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อคาไว้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขมที่ติดกับเสา	✓		
	-ขามยึดกับเสา 500L กับของยกห่อ	✓		
	-การผูกยึดแน่นกับของยกห่อ	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การปิดช่อง Siege	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง หรือวัสดุ			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A 14

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567
บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึด โครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดชิ้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขาแบบยึดที่ห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตยึดขาตรงหัวเหล็ก	✓		
	-แบบมีขั้วยึดแบบสไลด์	✓		
	-ขาที่เชื่อมสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชิ้นบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระดับองศาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ผิดวิธี	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาไว้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขาที่เชื่อมคานา	✓		
	-ขามัดยึดกับคานาของคานาด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดอก	NA		



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A 18

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567
บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึด โครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดชิ้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขาแบบยึดที่ห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตยึดขาตรงหัวเหล็ก	✓		
	-แบบมีขั้วยึดแบบสไลด์	✓		
	-ขาที่เชื่อมสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชิ้นบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระดับองศาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ผิดวิธี	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาไว้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขาที่เชื่อมคานา	✓		
	-ขามัดยึดกับคานาของคานาด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดอก	NA		



พจก. เคเอ็มบีคิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A 19

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 25/5/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การใส่น็อตยึดโครง	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ระยะขา Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การใส่น็อตขา Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	การยึดจับของขามเหล็ก	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-แบริ่งยึดแบริ่งเสา	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขาที่กันสัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	การติดตั้ง Base pipe 48.6 x 4.0M.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ชั้นบนใส่ทุบลูก	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	การผูก Mesh Sheet	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ดึงผูก Mesh Sheet ขุดช่องคานใต้	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขอบ Mesh Sheet ติดประกับกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขาที่กันคานล่าง	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของคานคาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การผูกยึดกันกับของคานคานล่าง	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	การติดตั้ง กันชนอง ช่วง Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ห้ามมีช่องเปิด	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ช่องเปิด Stage	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การยึดช่อง Stage	<input checked="" type="checkbox"/>		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-เตรียม รางรถ ล้อรถ ส่วนเก็บ มีสายสัญญาณ			



พจก. เคเอ็มบีคิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A 30

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 25/5/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การใส่น็อตยึดโครง	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ระยะขา Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การใส่น็อตขา Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	การยึดจับของขามเหล็ก	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-แบริ่งยึดแบริ่งเสา	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขาที่กันสัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	การติดตั้ง Base pipe 48.6 x 4.0M.	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ชั้นบนใส่ทุบลูก	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	การผูก Mesh Sheet	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ดึงผูก Mesh Sheet ขุดช่องคานใต้	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขอบ Mesh Sheet ติดประกับกัน	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขาที่กันคานล่าง	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของคานคาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การผูกยึดกันกับของคานคานล่าง	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	การติดตั้ง กันชนอง ช่วง Support	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-ห้ามมีช่องเปิด	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	ช่องเปิด Stage	<input checked="" type="checkbox"/>		
	-การยึดช่อง Stage	<input checked="" type="checkbox"/>		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-เตรียม รางรถ ล้อรถ ส่วนเก็บ มีสายสัญญาณ			



หาก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร.....ชั้น.....

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ ๒๕ / ๕ / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดชั้นของงานเบสิค			
	-ระยะขามบลิคที่วางจากขนอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตหรือขาระหว่งพลท	✓		
	-แกนยึดเบสิคเมงสโธ	✓		
	-ขยที่กันสโธ	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้ปูดเสา	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ค้างตั้ง	✓		
	-ค้ำผูก Mesh Sheet ทุกช่องค้ำไว้	✓		
	-ขย Mesh Sheet ค้างประกบกัน	✓		
	-ขยที่ค้ำค้ำค้ำ	✓		
	-ขยเบสิคที่BKS500L.กันของค้ำค้ำ	✓		
	-การผูกยึดค้ำค้ำกันของค้ำค้ำค้ำ	✓		
5	การติดตั้ง ไม้ขน ข้าง Support			
	-ไม้ขนมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-วิธีน ประแจ ค้อน ส่วนเบสิค มีสายเชือกผูก			



หาก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร.....ชั้น.....

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ ๒๕ / ๕ / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดชั้นของงานเบสิค			
	-ระยะขามบลิคที่วางจากขนอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตหรือขาระหว่งพลท	✓		
	-แกนยึดเบสิคเมงสโธ	✓		
	-ขยที่กันสโธ	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้ปูดเสา	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ค้างตั้ง	✓		
	-ค้ำผูก Mesh Sheet ทุกช่องค้ำไว้	✓		
	-ขย Mesh Sheet ค้างประกบกัน	✓		
	-ขยที่ค้ำค้ำค้ำ	✓		
	-ขยเบสิคที่BKS500L.กันของค้ำค้ำ	✓		
	-การผูกยึดค้ำค้ำกันของค้ำค้ำค้ำ	✓		
5	การติดตั้ง ไม้ขน ข้าง Support			
	-ไม้ขนมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NG		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-วิธีน ประแจ ค้อน ส่วนเบสิค มีสายเชือกผูก			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร.....ชั้น.....

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดจับของขาแบบเหล็ก			
	-ระยะขาแบบเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตยึดขา ระหว่างเสา	✓		
	-ขันน็อตยึดแบบแรงสโลว์	✓		
	-ขยที่กันสโลว์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตใส่ทุกลูก	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาได้	✓		
	-ขยบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขยที่เส้นคานล่าง	✓		
	-ขยบนเหล็กที่คาน 500L ขึ้นของคานก่อน	✓		
	-การผูกยึดบนเส้นของคานด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน	NA		
	-อุปกรณ์ เสื้อกันข้อมือ กระจกใส			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร.....ชั้น.....

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดจับของขาแบบเหล็ก			
	-ระยะขาแบบเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตยึดขา ระหว่างเสา	✓		
	-ขันน็อตยึดแบบแรงสโลว์	✓		
	-ขยที่กันสโลว์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตใส่ทุกลูก	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาได้	✓		
	-ขยบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขยที่เส้นคานล่าง	✓		
	-ขยบนเหล็กที่คาน 500L ขึ้นของคานก่อน	✓		
	-การผูกยึดบนเส้นของคานด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เสื้อกันข้อมือ กระจกใส			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร ๑ ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 10/5/2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่ยึดขา Support	✓		
2	การติดตั้งของงานเหล็ก			
	-ระยะขานับเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเหล็ก	✓		
	-แกนยึดยึดเหล็ก	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-รับบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระยะยึดยึดการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ห้อยหิ้ง	✓		
	-ยึดผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานไม้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ห้อยประกบกัน	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-หันมีข้อเปิด	✓		
6	ข้อเปิด Stage			
	-การยึดข้อเปิด	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน	17A		
	-อุปกรณ์ ที่ต้องมียาง หรือใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร ๑ ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 10/5/2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่ยึดขา Support	✓		
2	การติดตั้งของงานเหล็ก			
	-ระยะขานับเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเหล็ก	✓		
	-แกนยึดยึดเหล็ก	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-รับบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระยะยึดยึดการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ห้อยหิ้ง	✓		
	-ยึดผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานไม้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ห้อยประกบกัน	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
	-ขชาติกันสไลด์	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-หันมีข้อเปิด	✓		
6	ข้อเปิด Stage			
	-การยึดข้อเปิด	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน	17A		
	-อุปกรณ์ ที่ต้องมียาง หรือใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 01

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น๊อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น๊อตขา Support	✓		
2	การติดตั้งของขามเบสเหล็ก			
	-ระยะขามเบสเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น๊อตร้อยระหว่างเพลท	✓		
	-เยนบีจับยึดแวงสโกล์	✓		
	-เจฟทีกันสโกล์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันนอตใส่ขูดเสา	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องตาไก่	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-เจฟทีเบ็ดด้านล่าง	✓		
	-ขามเบสเหล็กBK500L.กันของคกหล่น	✓		
	-การผูกยึดแวงกับของคกด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-หัวมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน	NA		
	-อุปกรณ์ ต้องมีข้าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 01

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น๊อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น๊อตขา Support	✓		
2	การติดตั้งของขามเบสเหล็ก			
	-ระยะขามเบสเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น๊อตร้อยระหว่างเพลท	✓		
	-เยนบีจับยึดแวงสโกล์	✓		
	-เจฟทีกันสโกล์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันนอตใส่ขูดเสา	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องตาไก่	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-เจฟทีเบ็ดด้านล่าง	✓		
	-ขามเบสเหล็กBK500L.กันของคกหล่น	✓		
	-การผูกยึดแวงกับของคกด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-หัวมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ต้องมีข้าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 4 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 13/5/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น๊อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น๊อตขา Support	✓		
2	การยึดชั้นของงานบนเหล็กยึด			
	-ระยะขานบนยึดที่ห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น๊อตยึดระหว่างเสา	✓		
	-แกนบี้นยึดแบบเสา	✓		
	-ขาที่ยึดกับเสา	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุกระ	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสา	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-เสาที่ยึดกับเสา	✓		
	-ขานบนยึดกับBK500Lเกินของคกหน้า	✓		
	-การผูกยึดกับกันของคกหน้า	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดการ	✓		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 4 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 13/5/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น๊อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น๊อตขา Support	✓		
2	การยึดชั้นของงานบนเหล็กยึด			
	-ระยะขานบนยึดที่ห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น๊อตยึดระหว่างเสา	✓		
	-แกนบี้นยึดแบบเสา	✓		
	-ขาที่ยึดกับเสา	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุกระ	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสา	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-เสาที่ยึดกับเสา	✓		
	-ขานบนยึดกับBK500Lเกินของคกหน้า	✓		
	-การผูกยึดกับกันของคกหน้า	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดการ			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน	✓		
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 9 30

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 30 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดชิ้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขานบลิ้งค์ที่ห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตหรือขมวดระหว่างพลาท	✓		
	-แกนป๊อชิงเชื่อมแรงสโกล์	✓		
	-ขมวดที่กันสโกล์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขมวดที่กันคานาล้าง	✓		
	-ขมวดที่กันคานาล้าง	✓		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาล้าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชนอง ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	✓		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 9 31

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 30 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓	X	ขนาดข้อไม่ยึดให้ครบ
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓		
2	การยึดชิ้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขานบลิ้งค์ที่ห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตหรือขมวดระหว่างพลาท	✓	X	ขนาดข้อ
	-แกนป๊อชิงเชื่อมแรงสโกล์	✓		
	-ขมวดที่กันสโกล์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ลูกเสา	✓		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	✓	X	ขนาดข้อต้องขันให้แน่น
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก้	✓	X	ไม่ครบ
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓	X	ขนาดข้อคานาโก้ไม่ครบ
	-ขมวดที่กันคานาล้าง	✓		
	-ขมวดที่กันคานาล้าง	✓		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาล้าง	✓	X	- ไม่เรียบร้อย
5	การติดตั้ง กันชนอง ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีคิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 32

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 13/5/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support		X	เหล็กขายึด Support พื้นฐาน
2	การยึดชิ้นของงานเสริมเหล็ก			
	-ระยะขานบ่อเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเหล็ก	✓	X	ใส่เหล็กในช่อง
	-แถบปิดยึดแผ่นสไลด์	✓		
	-ขาเหล็กกับสไลด์	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใต้ทุกลำ	✓		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้อง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	✓	X	ผูกคาน้ำด้วย
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓		
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓		
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓		
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓		
5	การติดตั้ง กันชนอง ช่วง Support			
	-กันชนองเปิด	✓		
6	ข้อเปิด Stige			
	-การยึดข้อ Stige	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดอก	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีคิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 32

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 17/5/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่น็อตขา Support	✓	X	- ขาดน็อตยึด
2	การยึดชิ้นของงานเสริมเหล็ก			
	-ระยะขานบ่อเหล็กห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเหล็ก	✓		
	-แถบปิดยึดแผ่นสไลด์	✓		
	-ขาเหล็กกับสไลด์	✓	X	- ขาดสไลด์
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใต้ทุกลำ	✓		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้อง	✓	X	- ไม่ผูกคาน้ำ
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	✓	X	- ไม่ผูกคาน้ำ
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓	X	- ไม่ผูกคาน้ำ
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓		
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓		
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓		
	-ขาเหล็กกับคาน้ำ	✓	X	- ขาดสไลด์
5	การติดตั้ง กันชนอง ช่วง Support			
	-กันชนองเปิด	✓		
6	ข้อเปิด Stige			
	-การยึดข้อ Stige	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดอก	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีคิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 5

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 24 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชิ้นของงานเบสิคเหล็ก			
	-ระยะขาน็อตยึดห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา	/		
	-แกนปียึดเบสิคเหล็ก	/		
	-เซฟตี้กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตทุกเสา	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสาไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-เซฟตี้กันพื้นล่าง	/		
	-ขานเบสิคเหล็กBK500L.กันของตกหล่น	/		
	-การผูกยึดแผ่นกันของตกด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	NA		
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-กรีน ประทัด ก่อน ส่วนเบสิค มีสายเชือกผูก			
ผู้ดูแลพื้นที่ก่อสร้างตรวจสอบ		ผู้รับผิดชอบงาน KW	ผู้รับผิดชอบงานประจำ Zone	Safety Officer



พจก. เคเอ็มบีคิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 5

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 24 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชิ้นของงานเบสิคเหล็ก			
	-ระยะขาน็อตยึดห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา	/		
	-แกนปียึดเบสิคเหล็ก	/		
	-เซฟตี้กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตทุกเสา	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสาไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-เซฟตี้กันพื้นล่าง	/		
	-ขานเบสิคเหล็กBK500L.กันของตกหล่น	/		
	-การผูกยึดแผ่นกันของตกด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	NA		
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-กรีน ประทัด ก่อน ส่วนเบสิค มีสายเชือกผูก			
ผู้ดูแลพื้นที่ก่อสร้างตรวจสอบ		ผู้รับผิดชอบงาน KW	ผู้รับผิดชอบงานประจำ Zone	Safety Officer



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 5/6

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 14 / 9 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขานเหล็ก			
	-ระยะขานเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดขานระหว่างเพลท	/		
	-แอมป์ยึดแอมป์ไดคัท	/		
	-ขาที่ติดกันไดคัท	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระดับองศาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขมม Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาที่ติดกันคานาโก	/		
	-ขานเหล็กยึดกับคานาโกของคานาโก	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาโก	/		
5	การติดตั้ง กันชน ข้าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การปิดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	NA		
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง หรือใช้งาน			
	-กรีน ประแจ ค้อน ส่วนแบ็ค มีสายเชือกผูก			



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 5/6

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 14 / 9 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขานเหล็ก			
	-ระยะขานเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดขานระหว่างเพลท	/		
	-แอมป์ยึดแอมป์ไดคัท	/		
	-ขาที่ติดกันไดคัท	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระดับองศาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขมม Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาที่ติดกันคานาโก	/		
	-ขานเหล็กยึดกับคานาโกของคานาโก	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาโก	/		
5	การติดตั้ง กันชน ข้าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การปิดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	NA		
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง หรือใช้งาน			
	-กรีน ประแจ ค้อน ส่วนแบ็ค มีสายเชือกผูก			



หจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น ๒

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ ๒๑ / ๖ / ๒๕๖๗

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support -การใส่น็อตยึดโครง -ระยะขา Support -การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดรั้งของขาเบสอีกที -ระยะขาเบสยึดรั้งห่างจากขอบอาคาร -การใส่น็อตหรือขาระหวางเพลา -เสริมปียึดเบสอีกที -ขชาติกันสัด	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M. -ขันบนใส่ทุกเสา -ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet -Mesh Sheet ติดตั้ง -ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อคาไว้ -ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน -ชาติเป็นเส้นล่าง -ขาเบสยึดรั้งK500Lกันของคกท่อน -การผูกยึดแน่นกับของคกด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ข้าง Support -ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage -การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ที่ -ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง -สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน -อุปกรณ์ ที่ต้องมียาง หรือใช้งาน	NA		



หจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น ๒

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ ๒๑ / ๖ / ๒๕๖๗

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support -การใส่น็อตยึดโครง -ระยะขา Support -การใส่น็อตขา Support		✓	- ติดท Support ๖๐ ๙ ๓ - ติดท Support ๖๐ ๙ ๓ โซน ๒ ติดท Support ๖๐ ๙ ๓
2	การยึดรั้งของขาเบสอีกที -ระยะขาเบสยึดรั้งห่างจากขอบอาคาร -การใส่น็อตหรือขาระหวางเพลา -เสริมปียึดเบสอีกที -ขชาติกันสัด			- Pile คัดยัด Support ทุก 1 ติดท Support ๖๐ ๙ ๓ 9 ติดท Support ๖๐ ๙ ๓ โซน ๒ ติดท Support ๖๐ ๙ ๓
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M. -ขันบนใส่ทุกเสา -ระดับของอาคารติดตั้ง		✓	
4	การผูก Mesh Sheet -Mesh Sheet ติดตั้ง -ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อคาไว้ -ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน -ชาติเป็นเส้นล่าง -ขาเบสยึดรั้งK500Lกันของคกท่อน -การผูกยึดแน่นกับของคกด้านล่าง			
5	การติดตั้ง กันชน ข้าง Support -ห้ามมีช่องเปิด			
6	ช่องเปิด Stage -การยึดช่อง Stage			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ที่ -ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง -สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน -อุปกรณ์ ที่ต้องมียาง หรือใช้งาน	NA		



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 10

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 15 / 9 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชิ้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขานับเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตหรือขาระหว่งเหล็ก	/		
	-แผ่นยึดยึดแนบสโกล์	/		
	-วงที่กันสโกล์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชิ้นบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระดับของเสาติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขดที่มัดคาน้ำล่าง	/		
	-ขานับที่มัดคาน้ำ500L.กันของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดคาน้ำกับของคาน้ำล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ข้าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การปิดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	NA		
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ที่ต้องมีข้าง หรือใช้งาน			
	-สวม ปะแฉก ส้น ส่วนเปิด มีสายเชือกผูก			



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 11

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 15 / 9 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชิ้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขานับเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตหรือขาระหว่งเหล็ก	/		
	-แผ่นยึดยึดแนบสโกล์	/		
	-วงที่กันสโกล์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชิ้นบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระดับของเสาติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขดที่มัดคาน้ำล่าง	/		
	-ขานับที่มัดคาน้ำ500L.กันของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดคาน้ำกับของคาน้ำล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ข้าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การปิดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	NA		
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ที่ต้องมีข้าง หรือใช้งาน			
	-สวม ปะแฉก ส้น ส่วนเปิด มีสายเชือกผูก			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 4 ชั้น 42

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 15/9/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ข้อยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบสิคเหล็ก			
	-ระยะงานเบสิคเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ข้อยึดระหว่างเสา	/		
	-แกนยึดยึดเบสิคเหล็ก	/		
	-งาที่ติดกับเสา	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุกละ	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet สอดถึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสาไว้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาที่ติดกับคานล่าง	/		
	-งานเบสิคเหล็ก BK500L กับของคานล่าง	/		
	-การผูกยึดคานกับของคานล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อยึด Siege			
	-การยึดข้อ Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-คริม ประแจ ค้อน ส่วนเบสิค มีสายเชือกผูก			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 4 ชั้น 42

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 15/9/2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ข้อยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบสิคเหล็ก			
	-ระยะงานเบสิคเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ข้อยึดระหว่างเสา	/		
	-แกนยึดยึดเบสิคเหล็ก	/		
	-งาที่ติดกับเสา	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุกละ	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet สอดถึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสาไว้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาที่ติดกับคานล่าง	/		
	-งานเบสิคเหล็ก BK500L กับของคานล่าง	/		
	-การผูกยึดคานกับของคานล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่าง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อยึด Siege			
	-การยึดข้อ Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-คริม ประแจ ค้อน ส่วนเบสิค มีสายเชือกผูก			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 11

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 16/5/2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ข้อยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ข้อค้ำ Support	/		
2	การยึดรับของบนเสาค้ำ			
	-ระยะขาเบี่ยงยึดที่วางจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ข้อหรือขาระหว่างเสา	/		
	-แนบบี๊นยึดแนบเสา	/		
	-งาที่เชื่อมเสาค้ำ	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระยะยึดขาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อค้ำไว้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาที่เชื่อมเสาค้ำ	/		
	-ขามเหล็กยึด K500L กับของค้ำ	/		
	-การผูกยึดบนกับของค้ำด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support	/		
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage	/		
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 15

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 16/5/2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ข้อยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ข้อค้ำ Support	/		
2	การยึดรับของบนเสาค้ำ			
	-ระยะขาเบี่ยงยึดที่วางจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ข้อหรือขาระหว่างเสา	/		
	-แนบบี๊นยึดแนบเสา	/		
	-งาที่เชื่อมเสาค้ำ	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระยะยึดขาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อค้ำไว้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาที่เชื่อมเสาค้ำ	/		
	-ขามเหล็กยึด K500L กับของค้ำ	/		
	-การผูกยึดบนกับของค้ำด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support	/		
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage	/		
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีอีวี มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น A6

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 19 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			- โครง Support ต้นตอจากตัวพิมพ์ A3, A4
	-การใส่ไม้ยึดโครง	✓		- ไม้ยึดโครง
	-ระบะขา Support	✓		- ไม้ยึดโครง
	-การใส่ไม้ค้ำ Support	✓		- ไม้ยึดโครง
2	การยึดขันของงานเหล็ก			
	-ระบะขาแบบยึดกันจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่ไม้ยึดหรือขาระหว่างเพลา	✓		
	-แบบยึดกับพื้นของเหล็ก	✓		
	-ขชาติกับเหล็ก	✓		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนไม้ผูกเสา	✓		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	✓		
	-ยึดผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสา	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขชาติเปิดด้านล่าง	✓		
	-ขชาติเปิดด้านบน	✓		
	-การผูกยึดเส้นกันของเหล็กด้านล่าง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



หจก. เคเอ็มบีอีวี มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น A6

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 19 / 5 / 2567

บริษัท
ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			- Protection อาคาร A Zone 1
	-การใส่ไม้ยึดโครง			- ไม้ยึดโครง
	-ระบะขา Support			- ไม้ยึดโครง
	-การใส่ไม้ค้ำ Support			- ไม้ยึดโครง
2	การยึดขันของงานเหล็ก			
	-ระบะขาแบบยึดกันจากขอบอาคาร			
	-การใส่ไม้ยึดหรือขาระหว่างเพลา			
	-แบบยึดกับพื้นของเหล็ก			
	-ขชาติกับเหล็ก			
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนไม้ผูกเสา			
	-ระดับของเสาการติดตั้ง			
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง			
	-ยึดผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสา			
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน			
	-ขชาติเปิดด้านล่าง			
	-ขชาติเปิดด้านบน			
	-การผูกยึดเส้นกันของเหล็กด้านล่าง			
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด			
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



หจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 48

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 19/9/2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support -การใส่ยึดยึดโครง -ระยะขา Support -การใส่ยึดขา Support			- Protection ตาม A zone 1 สิ่งตกหล่นไม่ควรทิ้ง การติดตั้ง
2	การยึดขันของงานเหล็ก -ระยะขันเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร -การใส่ยึดหรือระยะระหว่างเหล็ก -แกนยึดยึดเหล็ก -จุดยึดกับเสา			- 4 นิ้วทุก Mesh sheet คมดัด สิ่งตกหล่นอย่าทิ้ง
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M. -ขันบนใส่ทุกเสา -ระยะห่างการติดตั้ง			
4	การผูก Mesh Sheet -Mesh Sheet ต้องตึง -ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานา -ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน -จุดยึดกับคานา -ขนาดเหล็ก 500L ขึ้นของคานา -การผูกยึดบนคานาของคานาด้านล่าง			
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support -ห้ามมีช่องเปิด			
6	ช่องเปิด Stage -การยึดช่อง Stage			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ -ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดการ -สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน -อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน	NA		



หจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 48

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 19/9/2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support -การใส่ยึดยึดโครง -ระยะขา Support -การใส่ยึดขา Support			- Protection ตาม A zone 1 สิ่งตกหล่นไม่ควรทิ้ง การติดตั้ง
2	การยึดขันของงานเหล็ก -ระยะขันเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร -การใส่ยึดหรือระยะระหว่างเหล็ก -แกนยึดยึดเหล็ก -จุดยึดกับเสา			- 4 นิ้วทุก Mesh sheet คมดัด สิ่งตกหล่นอย่าทิ้ง
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M. -ขันบนใส่ทุกเสา -ระยะห่างการติดตั้ง			
4	การผูก Mesh Sheet -Mesh Sheet ต้องตึง -ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานา -ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน -จุดยึดกับคานา -ขนาดเหล็ก 500L ขึ้นของคานา -การผูกยึดบนคานาของคานาด้านล่าง			
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support -ห้ามมีช่องเปิด			
6	ช่องเปิด Stage -การยึดช่อง Stage			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ -ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดการ -สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน -อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน	NA		



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 50

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 19 / 5 / 2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support -การใส่น็อตยึดโครง -ระยะขา Support -การใส่น็อตขา Support			-Protection ตาม A zone 1 ฟังดัง หม้อต้ม ยังไม่ได้ดำเนินการ ขัดล้าง
2	การยึดจับของขานเหล็ก -ระยะขานเหล็กห่างจากขอบอาคาร -การใส่น็อตยึดระยะระหว่างเสา -แกนยึดยึดแน่นงัดได้ -เซฟตี้กันสไลด์			- ยังไม่ได้ผูก Mesh sheet ให้แน่น Mesh sheet คั่นคั่น ยังไม่ติดแน่น
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M. -ขันนอตให้ตึง -ระดับองศาการติดตั้ง			
4	การผูก Mesh Sheet -Mesh Sheet ต้องตึง -ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน -ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน -เซฟตี้กันสไลด์ -ขานเหล็กยึด K500L กันของคานถล่ม -การผูกยึดแน่นกับของคานด้านล่าง			
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support -ห้ามมีช่องเปิด			
6	ช่องเปิด Siege -การยึดช่อง Siege			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ -ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัด -สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน -อุปกรณ์ เพื่อมือข้าง หรือใช้งาน -สวม ประจก๊อน ส่วนเท้า มีสายเชือกผูก	NA		



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร A ชั้น 51

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 19 / 5 / 2567

บริษัท

ชื่อโครงการ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support -การใส่น็อตยึดโครง -ระยะขา Support -การใส่น็อตขา Support			-Protection ตาม A zone 1 ฟังดัง หม้อต้ม ยังไม่ได้ดำเนินการ ห้ามขัดล้าง
2	การยึดจับของขานเหล็ก -ระยะขานเหล็กห่างจากขอบอาคาร -การใส่น็อตยึดระยะระหว่างเสา -แกนยึดยึดแน่นงัดได้ -เซฟตี้กันสไลด์			- ยังไม่ได้ผูก Mesh sheet ให้แน่น Mesh sheet คั่นคั่น ยังไม่ติดแน่น - สีคานค้ำยันผิดจาก
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M. -ขันนอตให้ตึง -ระดับองศาการติดตั้ง			
4	การผูก Mesh Sheet -Mesh Sheet ต้องตึง -ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน -ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน -เซฟตี้กันสไลด์ -ขานเหล็กยึด K500L กันของคานถล่ม -การผูกยึดแน่นกับของคานด้านล่าง			
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support -ห้ามมีช่องเปิด			
6	ช่องเปิด Siege -การยึดช่อง Siege			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ -ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัด -สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน -อุปกรณ์ เพื่อมือข้าง หรือใช้งาน -สวม ประจก๊อน ส่วนเท้า มีสายเชือกผูก	NA		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพลาวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



PHOTO REPORT

Project : B33 TOWER A

23/5/2024

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location @ Floor	Complete
1			TTW.A ชั้น 42	แก้ไขแล้ว
2			TW.A ชั้น 44	แก้ไขแล้ว
3			TW.A ชั้น 39	แก้ไขแล้ว
4			TW.A 17-32	แก้ไขแล้ว

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location @ Floor	Complete
5			TW.A ชั้น 10	แก้ไขแล้ว
6			TW.A ชั้น 47-50	แก้ไขแล้ว
7			TW.A ชั้น 26-50	แก้ไขแล้ว
8			TW.A ชั้น 10-17	แก้ไขแล้ว
9			TW.A ชั้น 39	แก้ไขแล้ว

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location @ Floor	Complete
10			TW.A ชั้น 30-32	แก้ไขแล้ว
11			TW.A ชั้น 18-20	แก้ไขแล้ว
12			TW.A ชั้น 18-20	แก้ไขแล้ว
13			TW.A ชั้น 10-50 Zone 1	แก้ไขแล้ว
14			TW.A ชั้น 10-50 Zone 2	แก้ไขแล้ว
15			TW.A ชั้น 47	แก้ไขแล้ว



หจก. เคเอ็มบีคิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
 KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
 45/12 หมู่บ้านเลอวิลลัส พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
 45/12 Le Ville Plus Klomg 7 Moo.1Tumbon Klomg 7 Amphure Klomg Luang Pathumthani 12120
 เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



๒. ๑๐
 ๒. ๑๐

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23, 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support	✓	✓	แก้ไขเหล็ก Runner บริเวณ Zone 2
	-การใส่ไม้ยึดโครง	✓		
	-ระยะขา Support	✓		
	-การใส่ไม้ยึดขา Support	✓		
2	การติดตั้งของขนาบเหล็กยึด	✓		
	-ระยะขนาบเหล็กยึดห่างจากขอบอาคาร	✓		
	-การใส่ไม้ยึดหรือขนาบระหว่างเพลา	✓		
	-ระยะเปิดยึดเหล็กยึด	✓		
	-จุดยึดกับเสา	✓		
3	การติดตั้ง Base pipe 48.6 x 4.0M.	✓		
	-ชั้นบนใส่ทุกระเบียง	✓		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	✓		
4	การผูก Mesh Sheet	✓		
	-Mesh Sheet ต้องตั้ง	✓		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อตามได้	✓		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	✓		
	-ขาตั้งเหล็กต้องตั้ง	✓		
	-ขาตั้งเหล็กต้องตั้งกับของเดิม	✓		
	-การผูกยึดกับของเดิมต้องตั้ง	✓		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support	✓		
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓		
6	ช่องเปิด Stage	✓		
	-การยึดช่อง Stage	✓		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	NA		
	-ไม่สวมหน้ากากที่สายรัดคาง			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ไม่ขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์เพื่อมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-เครื่องมือ ประแจ ฟัน ส่วนเหล็ก มีสายรัดผูก			



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 0

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 8 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ยึดขา Support	/		
2	การยึดจับของขานเหล็ก			
	-ระยะขานเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดหรือขาระหว่างเสา	/		
	-แถบยึดยึดแวงสโตน	/		
	-ขชาติกันสโตน	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันนบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขชาติกันคานล่าง	/		
	-ขานเหล็กยึดกับคานของคาน	/		
	-การผูกยึดคานกับขชาติกันคานล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การปิดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง หรือใช้งาน			



พจก. เคดับบลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 12

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 8 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ยึดขา Support	/		
2	การยึดจับของขานเหล็ก			
	-ระยะขานเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดหรือขาระหว่างเสา	/		
	-แถบยึดยึดแวงสโตน	/		
	-ขชาติกันสโตน	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันนบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขชาติกันคานล่าง	/		
	-ขานเหล็กยึดกับคานของคาน	/		
	-การผูกยึดคานกับขชาติกันคานล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การปิดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง หรือใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบ้เหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กค้ำค้ำจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดขมระหว่างค้ำค้ำ	/		
	-กานบิ๊จยึดค้ำค้ำ	/		
	-ขชาติกันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้สัก	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ค้างค้ำ	/		
	-ค้ำค้ำผูก Mesh Sheet ทุกช่องค้ำค้ำ	/		
	-ขมผูก Mesh Sheet พ้องประกบกัน	/		
	-ขชาติกันสไลด์	/		
	-ขมเบ้เหล็กยึด BKC500L กับของค้ำค้ำ	/		
	-การผูกยึดค้ำค้ำกับของค้ำค้ำ	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-กันชนช่วงเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบ้เหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กค้ำค้ำจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดขมระหว่างค้ำค้ำ	/		
	-กานบิ๊จยึดค้ำค้ำ	/		
	-ขชาติกันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้สัก	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ค้างค้ำ	/		
	-ค้ำค้ำผูก Mesh Sheet ทุกช่องค้ำค้ำ	/		
	-ขมผูก Mesh Sheet พ้องประกบกัน	/		
	-ขชาติกันสไลด์	/		
	-ขมเบ้เหล็กยึด BKC500L กับของค้ำค้ำ	/		
	-การผูกยึดค้ำค้ำกับของค้ำค้ำ	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-กันชนช่วงเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



พ.จก. เคเอ็มบีอีวี มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 15

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขาแบบยึดกับคานจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดขาระหว่างคาน	/		
	-แกนปัดกันเหล็ก	/		
	-งัดที่กันเสา	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุกลูก	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อเท้าไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กยึดคานล่าง	/		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของคานบน	/		
	-การผูกยึดคานกับของคานด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อบังเหียน Siege			
	-การยึดข้อ Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-ครีน ประเท ค้อน ส่วนเหล็ก มีสายเชือกผูก			



พ.จก. เคเอ็มบีอีวี มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 18

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเหล็ก			
	-ระยะขาแบบยึดกับคานจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดขาระหว่างคาน	/		
	-แกนปัดกันเหล็ก	/		
	-งัดที่กันเสา	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุกลูก	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อเท้าไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กยึดคานล่าง	/		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของคานบน	/		
	-การผูกยึดคานกับของคานด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อบังเหียน Siege			
	-การยึดข้อ Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-ครีน ประเท ค้อน ส่วนเหล็ก มีสายเชือกผูก			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLB

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดจับของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กยึดระหว่างขาของอาคาร	/		
	-การใส่น็อตหรือขาระหว่างเหล็ก	/		
	-ขมบล็อกล็อคเหล็ก	/		
	-ขมที่กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตให้แน่น	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขมที่ยึดคานาโก	/		
	-ขมเหล็กยึด KS500L กับของคานาโก	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาโก	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLB

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดจับของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กยึดระหว่างขาของอาคาร	/		
	-การใส่น็อตหรือขาระหว่างเหล็ก	/		
	-ขมบล็อกล็อคเหล็ก	/		
	-ขมที่กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตให้แน่น	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขมที่ยึดคานาโก	/		
	-ขมเหล็กยึด KS500L กับของคานาโก	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาโก	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 19

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขาแบบยึดเหล็ก			
	-ระยะขาแบบยึดเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเหล็ก	/		
	-แกนยึดขันแบบสแตนเลส	/		
	-งาฟีดกับสแตนเลส	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนไม้ผูกเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาฟีดเป็นคานาด้านล่าง	/		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของเหล็กหน้า	/		
	-การผูกยึดคานากับของคานาด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ขั้ว Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 18 ชั้น 20

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขาแบบยึดเหล็ก			
	-ระยะขาแบบยึดเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเหล็ก	/		
	-แกนยึดขันแบบสแตนเลส	/		
	-งาฟีดกับสแตนเลส	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนไม้ผูกเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาฟีดเป็นคานาด้านล่าง	/		
	-ขามเหล็กยึดBK500Lกับของเหล็กหน้า	/		
	-การผูกยึดคานากับของคานาด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ขั้ว Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 21

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบสิคเกิ้ล			
	-ระยะขานบลิ๊นท์ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตร้อยระหว่างนบลท์	/		
	-นบลท์ยึดเบสิคเกิ้ล	/		
	-นบลท์กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุบล	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-นบลท์ยึดคานาโก	/		
	-นบลท์ยึดคานาโก 500L.กันของคานาโก	/		
	-การผูกยึดคานาโกของคานาโกด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 22

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น็อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบสิคเกิ้ล			
	-ระยะขานบลิ๊นท์ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น็อตร้อยระหว่างนบลท์	/		
	-นบลท์ยึดเบสิคเกิ้ล	/		
	-นบลท์กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่ทุบล	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตั้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-นบลท์ยึดคานาโก	/		
	-นบลท์ยึดคานาโก 500L.กันของคานาโก	/		
	-การผูกยึดคานาโกของคานาโกด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



CHECK SHEET SAFETY

บริษัท *PLE*
ชื่อโครงการ *B33*


 หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรีฟาย คอนสตรัคชั่น
 KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
 45/12 หมู่บ้านเลเวลัส พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
 45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo 1.Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
 เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667

CHECK SHEET SAFETY

บริษัท *PLE*
 ชื่อโครงการ *833*

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ยึดขา Support	/		
2	การติดตั้งของงานเชื่อมเหล็ก			
	-ระยะขาแบบยึดห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเพลา	/		
	-แบบปัดยึดแบบสไลด์	/		
	-จุดที่กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบน ใส่ทุกลาย	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	/		
	-ข้อผูก Mesh Sheet ทุกข้อผูกไว้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ที่ต้องระกอบกัน	/		
	-จุดที่เ็นด้านล่าง	/		
	-ขบวนยึดที่ BKS00 กับของอาคาร	/		
	-การผูกยึดกับกันของอาคารด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีข้อเปิด	/		
6	ข้อเปิด Siege			
	-การเปิดข้อ Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานติดตั้งเสาใส่อุปกรณ์ยึดที่			
	-ใส่ตามวงยึดที่ ชาติวิคกลาง	NA		
	-เสาใส่อุปกรณ์ยึด ที่ ในขณะติดตั้งงาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 25

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 5 /2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่สื่อนยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบสเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กค้ำจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่สื่อนยึดระหว่างคาน	/		
	-แกนยึดยึดคานเหล็ก	/		
	-ขาเหล็กค้ำคาน	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้สัก	/		
	-ระดับองศาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ผูกผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ปิดประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กค้ำคาน	/		
	-ขามเหล็กค้ำคาน 500L.กันของคาน	/		
	-การผูกยึดคานกับของคานค้ำ	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 24

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 5 /2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่สื่อนยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานเบสเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กค้ำจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่สื่อนยึดระหว่างคาน	/		
	-แกนยึดยึดคานเหล็ก	/		
	-ขาเหล็กค้ำคาน	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้สัก	/		
	-ระดับองศาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ติดตั้ง	/		
	-ผูกผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ปิดประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กค้ำคาน	/		
	-ขามเหล็กค้ำคาน 500L.กันของคาน	/		
	-การผูกยึดคานกับของคานค้ำ	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 27

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 6 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ปลอกยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น๊อตขา Support	/		
2	การยึดรับของขนาบนี้น้ำเกิด			
	-ระยะขาน้ำเกิดที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ปลอกยึดระหว่างเสา	/		
	-แอมบีซีบีค้ำเสา	/		
	-จันทันกันน้ำ	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตใส่ทุบเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-จันทันที่เปิดด้านข้าง	/		
	-ขาน้ำเกิดที่ BKS500L ขึ้นของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดคาน้ำกับของคาน้ำด้านข้าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 28

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 6 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ปลอกยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น๊อตขา Support	/		
2	การยึดรับของขนาบนี้น้ำเกิด			
	-ระยะขาน้ำเกิดที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ปลอกยึดระหว่างเสา	/		
	-แอมบีซีบีค้ำเสา	/		
	-จันทันกันน้ำ	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตใส่ทุบเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-จันทันที่เปิดด้านข้าง	/		
	-ขาน้ำเกิดที่ BKS500L ขึ้นของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดคาน้ำกับของคาน้ำด้านข้าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 29

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567
บริษัท PCE
ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น๊อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น๊อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขาเบสเหล็ก			
	-ระยะขาเบสเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น๊อตร้อยขาระหว่างเหล็ก	/		
	-แกนบี้งัดเบสเหล็ก	/		
	-ขาเหล็กกันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนน๊อตทุกเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กยึดคาน้ำ	/		
	-ขาเบสเหล็กยึด 500L กับของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดคาน้ำกับของคาน้ำด้านข้าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดอก	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 30

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567
บริษัท PCE
ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่น๊อตยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น๊อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขาเบสเหล็ก			
	-ระยะขาเบสเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่น๊อตร้อยขาระหว่างเหล็ก	/		
	-แกนบี้งัดเบสเหล็ก	/		
	-ขาเหล็กกันสไลด์	/		Mesh Sheet ยึดไม่ตรง
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนน๊อตทุกเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องตึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กยึดคาน้ำ	/		
	-ขาเบสเหล็กยึด 500L กับของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดคาน้ำกับของคาน้ำด้านข้าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดอก	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีอี มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 5 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 29 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ไม้ยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ไม้ค้ำขา Support	/		
2	การยึดจับของขาเบสิกเหล็ก			
	-ระยะขาเบสิกเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ไม้ค้ำหรือขาระหว่างเพลท	/		
	-แนบกับชิ้นแนบเหล็ก	/		
	-ขาที่ติดกับสไลด์	/		Mesh Sheet จัดใหม่
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้ผูกเสา	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ตัดทิ้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาที่ติดกับสไลด์	/		
	-แนบเหล็กกับ BK500L กับของคานาไม้	/		
	-การผูกยึดแนบกับของคานาไม้	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ต้องมีอย่าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีอี มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 5 ชั้น

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 29 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ไม้ยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ไม้ค้ำขา Support	/		
2	การยึดจับของขาเบสิกเหล็ก			
	-ระยะขาเบสิกเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ไม้ค้ำหรือขาระหว่างเพลท	/		
	-แนบกับชิ้นแนบเหล็ก	/		
	-ขาที่ติดกับสไลด์	/		Mesh Sheet จัดใหม่
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนไม้ผูกเสา	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ตัดทิ้ง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาไม้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาที่ติดกับสไลด์	/		
	-แนบเหล็กกับ BK500L กับของคานาไม้	/		
	-การผูกยึดแนบกับของคานาไม้	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ต้องมีอย่าง พร้อมใช้งาน			



CHECK SHEET SAFETY

บริษัท *PLE*
ชื่อโครงการ *B33*


หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
 45/12 หมู่บ้านเลอวิฬัส พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
 45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.17.Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
 เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667

๐๓๐๘.....๘.....๓๔

CHECK SHEET SAFETY

บริษัท PLE
ชื่อโครงการ R33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ยึดขา Support	/		
2	การติดตั้งของขาเบสเหล็ก			
	-ระยะขาเบสเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดหรือขาระหว่างเสา	/		
	-สกรูบี้นยึดเบสสโกล์	/		
	-ขาคี้นกับสโกล์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใต้ทุกเสา	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องดึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อกลางไว้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาคี้นเหล็กด้านล่าง	/		
	-ขาเบสเหล็กBK500Lกับของยกท่อน	/		
	-การผูกยึดแผ่นกันของยกท่อนล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Siege			
	-การยึดช่อง Siege	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ต้องมีข้าง พร้อมใช้งาน			



พจก. เคเอ็มบีเอส มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร B ชั้น 35

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ไม้ยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ไม้ค้ำขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานแบบลิ้นชัก			
	-ระยะขามุมยึดค้ำจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ไม้ค้ำหรือขาระหว่างเพลท	/		
	-เยนบีจันยึดแบบสไลด์	/		
	-ขพที่กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันนบใส่ทุกลำ	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขพที่เปิดด้านล่าง	/		
	-ขามเบสกับคานา 500L กับของคานาอื่น	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พจก. เคเอ็มบีเอส มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร B ชั้น 34

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ไม้ยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ไม้ค้ำขา Support	/		
2	การยึดชั้นของงานแบบลิ้นชัก			
	-ระยะขามุมยึดค้ำจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ไม้ค้ำหรือขาระหว่างเพลท	/		
	-เยนบีจันยึดแบบสไลด์	/		
	-ขพที่กันสไลด์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันนบใส่ทุกลำ	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคานาโก	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขพที่เปิดด้านล่าง	/		
	-ขามเบสกับคานา 500L กับของคานาอื่น	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานาด้านล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			



พ.จ. เค.เอ็ม.บี.อี. มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 37

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23/5/2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ข้อยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ข้อขา Support	/		
2	การยึดจับของขานเบยเหล็ก			
	-ระยะขานเบยเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ข้อยึดระหว่างเหล็ก	/		
	-แบบยึดยึดเบยเหล็ก	/		
	-งาที่กันสัด	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตทุกเสา	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ยึด	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อเท้า	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ที่ยึดประกบกัน	/		
	-งาที่กันสัดล่าง	/		
	-ขานยึดยึด K500L ที่ของคาน	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องว่าง	/		
6	ข้อยึด Stage			
	-การยึดข้อ Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-กรีน ประแจ ห้อน ส่วนเบ็ด มีสายเชือกผูก			



พ.จ. เค.เอ็ม.บี.อี. มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลส์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 38

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23/5/2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ข้อยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ข้อขา Support	/		
2	การยึดจับของขานเบยเหล็ก			
	-ระยะขานเบยเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ข้อยึดระหว่างเหล็ก	/		
	-แบบยึดยึดเบยเหล็ก	/		
	-งาที่กันสัด	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันน็อตทุกเสา	/		
	-ระดับของอาคารติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ยึด	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อเท้า	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ที่ยึดประกบกัน	/		
	-งาที่กันสัดล่าง	/		
	-ขานยึดยึด K500L ที่ของคาน	/		
	-การผูกยึดแน่นกับของคานล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องว่าง	/		
6	ข้อยึด Stage			
	-การยึดข้อ Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			
	-กรีน ประแจ ห้อน ส่วนเบ็ด มีสายเชือกผูก			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 09

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ยึดขา Support	/		
2	การติดตั้งของขามเหล็ก			การติดตั้ง 2 จุด ส่วนกลาง Support แล้ว 3 จุด
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดยึดขา Support	/		
	-แอมป์ยึดยึดขา Support	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
3	การติดตั้ง Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใช้ท่อเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อเท้า	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
5	การติดตั้ง กันชน ชั่ว Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อเปิด Stage			
	-การยึดข้อเปิด Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร 8 ชั้น 40

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PLE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่ยึดขา Support	/		
2	การติดตั้งของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดยึดขา Support	/		
	-แอมป์ยึดยึดขา Support	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
3	การติดตั้ง Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใช้ท่อเสา	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องถึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกข้อเท้า	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
	-ขาเหล็กยึดยึดขา Support	/		
5	การติดตั้ง กันชน ชั่ว Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อเปิด Stage			
	-การยึดข้อเปิด Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร. 8 ชั้น. 41

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึด โครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขาเบสยึด			
	-ระยะขาเบสยึดห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดหรือขบระหว่างเสา	/		
	-แอมบิเจอร์ยึดแอมบิเจอร์	/		
	-งาที่ติดกับเสา	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระยะห่างจากการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาที่ติดกับคาน้ำ	/		
	-ขามเหล็กกับ KS500L กับของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดแผ่นกับของคาน้ำด้านข้าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อเปิด Stage			
	-การยึดข้อ Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ต้องมีอย่าง พร้อมใช้งาน			
	-ห้าม ประแจ ค้อน ส่วนเหล็ก มีสายเชือกผูก			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่ 1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร. 8 ชั้น. 42

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 23 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ B33

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่ยึดยึด โครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่น็อตขา Support	/		
2	การยึดขันของขาเบสยึด			
	-ระยะขาเบสยึดห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่ยึดหรือขบระหว่างเสา	/		
	-แอมบิเจอร์ยึดแอมบิเจอร์	/		
	-งาที่ติดกับเสา	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ขันบนใส่ทุกเสา	/		
	-ระยะห่างจากการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องคาน้ำ	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-งาที่ติดกับคาน้ำ	/		
	-ขามเหล็กกับ KS500L กับของคาน้ำ	/		
	-การผูกยึดแผ่นกับของคาน้ำด้านข้าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ข้อเปิด Stage			
	-การยึดข้อ Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ ต้องมีอย่าง พร้อมใช้งาน			
	-ห้าม ประแจ ค้อน ส่วนเหล็ก มีสายเชือกผูก			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร. 8 ชั้น. 49

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 29 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่เนื้อติดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่เนื้อค้ำ Support	/		
2	การติดตั้งของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่เนื้อครีดยึดระหว่างเหล็ก	/		
	-แบริ่งยึดแบริ่งสโตน์	/		
	-จุกยึดกันสโตน์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่จุกเสก	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสาได้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-จุกยึดกันค้ำล่าง	/		
	-ขามเหล็กที่ยึด KS500L กับของค้ำหลัก	/		
	-การผูกยึดแผ่นกันของค้ำค้ำล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สวมรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			



หจก. เคเอ็มบีลิว มีทรัพย์ คอนสตรัคชั่น
KW MEESUB CONSTRUCTION Part.,LTD.
45/12 หมู่บ้านเลอวิลล์ พลัส หมู่1 ต.คลองเจ็ด อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
45/12 Le Ville Plus Klong 7 Moo.1Tumbon Klong 7 Amphure Klong Luang Pathumthani 12120
เลขประจำผู้เสียภาษี / Tax ID : 0403560000609 Tel : 02-040-0488 Mobile : 061-407-8667



อาคาร. 8 ชั้น. 44

CHECK SHEET SAFETY

วันที่ 29 / 5 / 2567

บริษัท PCE

ชื่อโครงการ 833

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support			
	-การใส่เนื้อติดโครง	/		
	-ระยะขา Support	/		
	-การใส่เนื้อค้ำ Support	/		
2	การติดตั้งของขามเหล็ก			
	-ระยะขามเหล็กที่ห่างจากขอบอาคาร	/		
	-การใส่เนื้อครีดยึดระหว่างเหล็ก	/		
	-แบริ่งยึดแบริ่งสโตน์	/		
	-จุกยึดกันสโตน์	/		
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.			
	-ชั้นบนใส่จุกเสก	/		
	-ระดับของเสาการติดตั้ง	/		
4	การผูก Mesh Sheet			
	-Mesh Sheet ที่ต้องหึง	/		
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องเสาได้	/		
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน	/		
	-จุกยึดกันค้ำล่าง	/		
	-ขามเหล็กที่ยึด KS500L กับของค้ำหลัก	/		
	-การผูกยึดแผ่นกันของค้ำค้ำล่าง	/		
5	การติดตั้ง กันชน ช่วง Support			
	-ห้ามมีช่องเปิด	/		
6	ช่องเปิด Stage			
	-การยึดช่อง Stage	/		
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สวมรัดคาง	NA		
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน			











POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



PHOTO REPORT

Project : B33 TOWER B

18/5/2024

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location @ Floor	Complete
1			TW.B ชั้น 22	แก้ไขแล้ว
2			TW.B ชั้น 22	แก้ไขแล้ว
3			TW.B ชั้น 10	แก้ไขแล้ว
4			TW.B 32	แก้ไขแล้ว

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location @ Floor	Complete
5			TW.B ชั้น 32	แก้ไขแล้ว
6			TW.B ชั้น 26	แก้ไขแล้ว
7			TW.B ชั้น 10	แก้ไขแล้ว
8			TW.B ชั้น 10	แก้ไขแล้ว
8			TW.A ชั้น 39	แก้ไขแล้ว

เอกสารที่ 2-13

แผนผังตำแหน่งติดตั้ง Facility Plan

แผนผัง Facility Plan รอบโครงการ

passenger hoist 4 Unit (8 ตู้)



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 26 ตู้



ห้องน้ำ 1 ชุด



หม้อแปลงไฟฟ้า 2 ชุด



ถังขยะทั่วไป 3 จุด

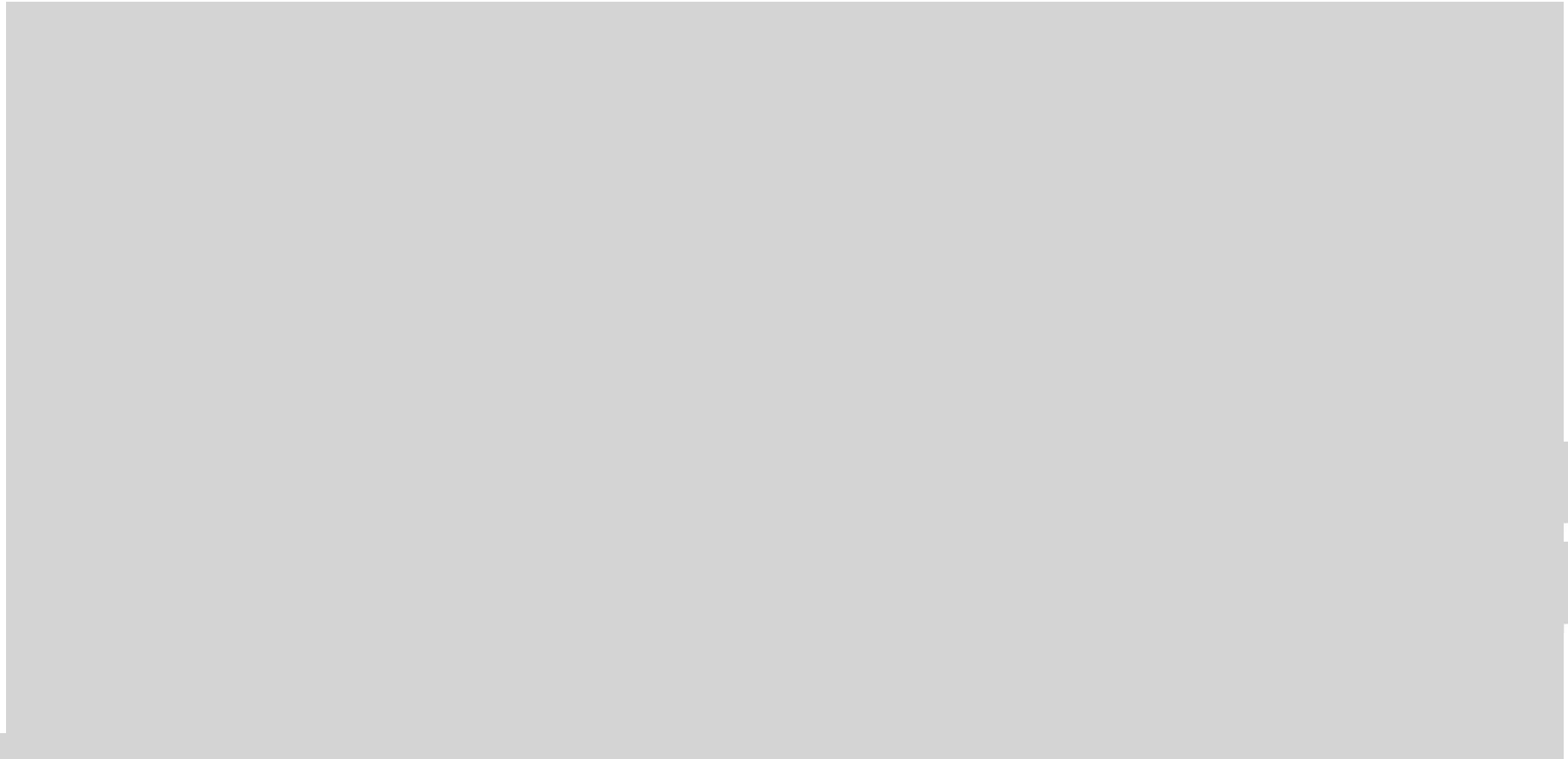


จุดสูบบุหรี่ 1 จุด



ถังดับเพลิง 6 ถัง

แผนผัง Facility Plan PLOT A



passenger hoist 4 Unites



ถังขยะทั่วไป 2 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



ถังดับเพลิง 4 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 2 Podium



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



ถังขยะทั่วไป 5 จุด



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



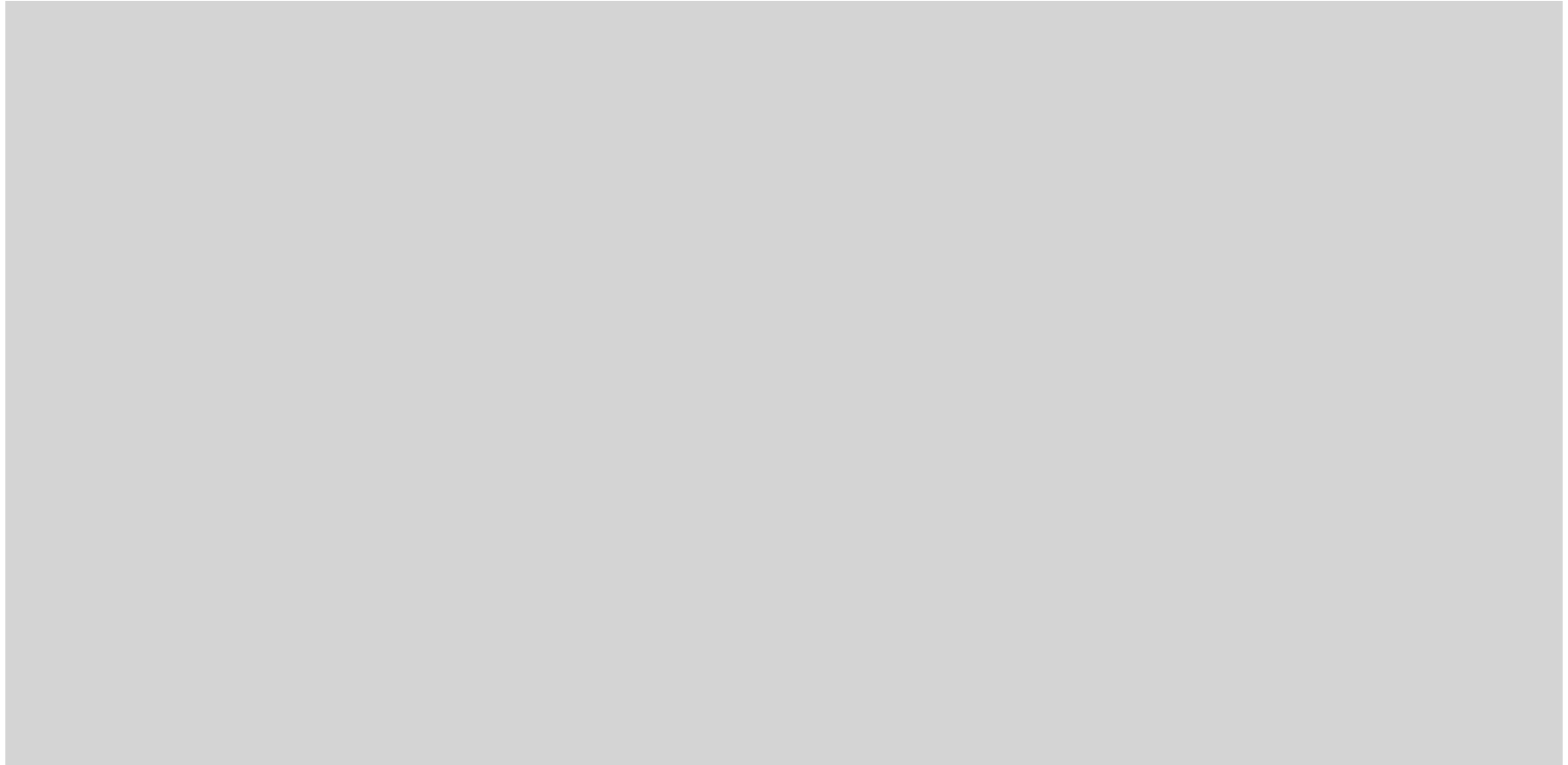
ถังดับเพลิง 4 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 3 Podium



ถังขยะทั่วไป 3 จุด



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



ถังดับเพลิง 6 ถัง



ห้องน้ำ 20 ห้อง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 4 Podium



ถังขยะทั่วไป 2 จุด



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



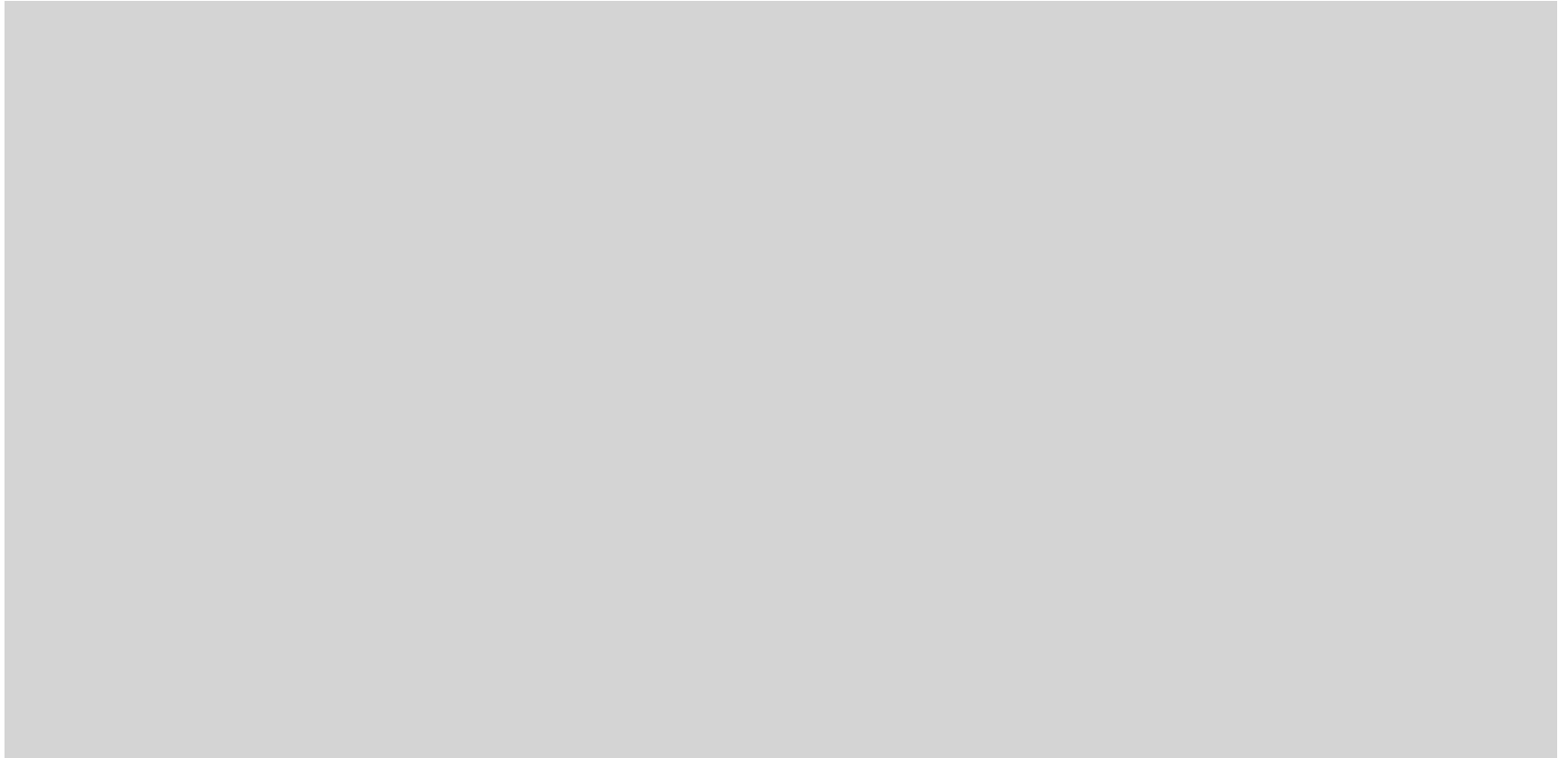
ถังดับเพลิง 4 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 5 Podium



ถึงระยะทั่วไป 3 จุด



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



ถังดับเพลิง 4 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 6 Podium



ถึงขยะทั่วไป 3 จุด



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



ถังดับเพลิง 4 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 7 Podium



จุดพักทานข้าว 1 จุด



ถังขยะทั่วไป 3 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



ห้องน้ำ 24 ห้อง



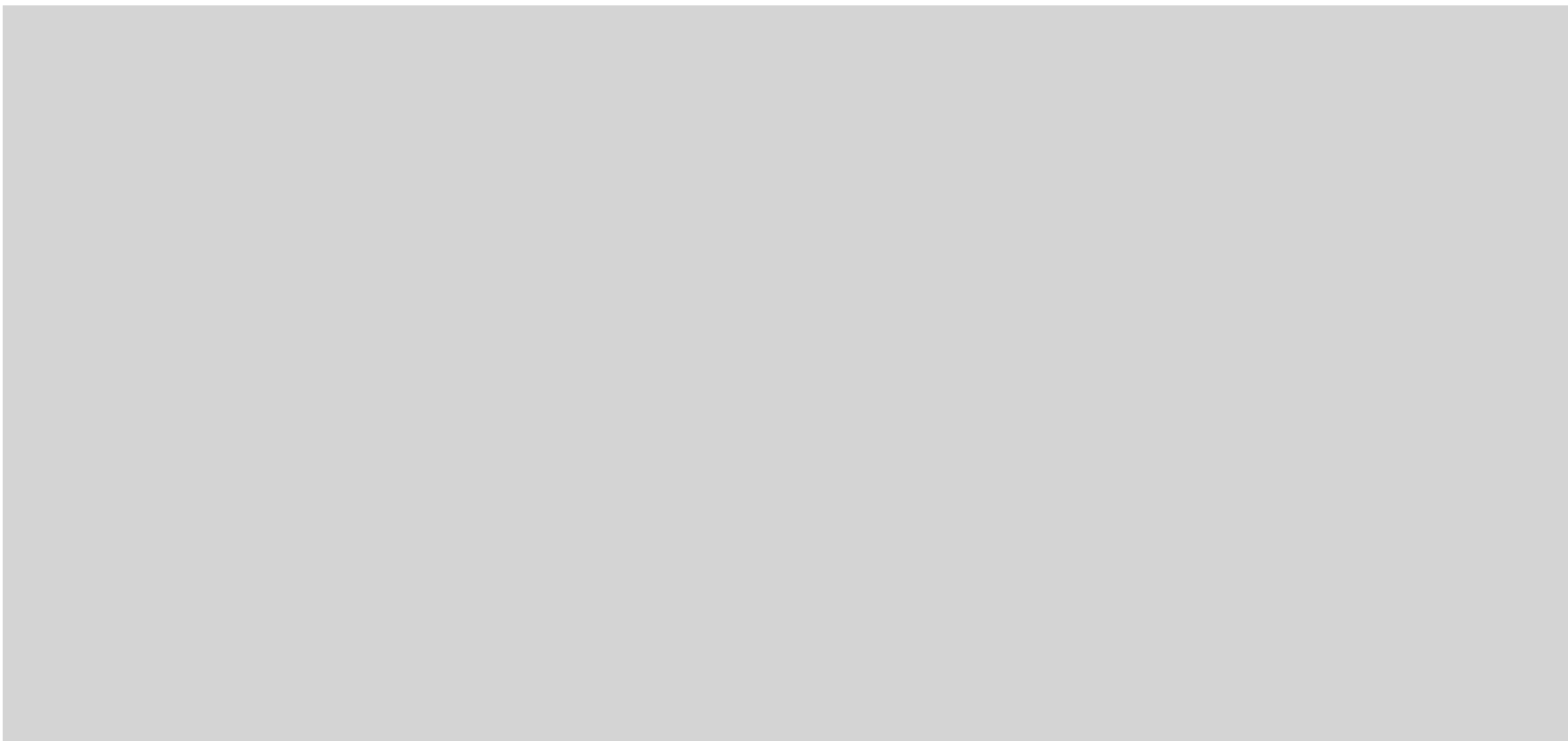
ถังดับเพลิง 6 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 8 Podium



ถึงระยะทั่วไป 3 จุด



จุดสูบน้ำหริ่ 2 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



ถังดับเพลิง 4 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

ชั้น 9 Podium



ถึงระยะทั่วไป 3 จุด



จุดสูบบุหรี่ 2 จุด



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว 2 ตู้



ถังดับเพลิง 4 ถัง



เส้นแสดง Line ของสายไฟฟ้า

แผนผัง Facility Plan PLOT A

อาคาร A ชั้น 10 - 50 Condominium



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว รวม 82 ตู้



ถังขยะทั่วไป รวม 41 ใบ



จุดสูบบุหรี่ รวม 41 จุด



ถังดับเพลิง รวม 82 ถัง



อ่างล้างอุปกรณ์ รวม 41 ถัง

แผนผัง Facility Plan PLOT A

อาคาร B ชั้น 10 - 43 Condominium



ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว รวม 68 ตู้



ถังขยะทั่วไป รวม 34 ใบ



จุดสูบบุหรี่ รวม 34 จุด



ถังดับเพลิง รวม 68 ถัง



อ่างล้างอุปกรณ์ รวม 34 ถัง

แผนผัง Facility Plan PLOT A และภายนอกโครงการ

ลำดับ	สัญลักษณ์	รายการ	จำนวน
1.		ตู้ไฟฟ้าชั่วคราว	194 ตู้
2.		ถึงขยะทั่วไป	96 จุด
3.		จุดสูบบุหรี่	94 จุด
4.		ถังดับเพลิง	194 ถัง
5.		อ่างล้างอุปกรณ์	75 ถัง
6.		passenger hoist	4 Unit (8 ตู้)
7.		หม้อแปลงไฟฟ้า	2 จุด
8.		จุดพักทานข้าว	1 จุด
9.		ห้องน้ำ	2 จุด

เอกสารที่ 2-14

พิจารณาเรื่องร้องเรียน

ด่วนที่สุด

ที่ ผผ ๑๑๐๒/๕๖๕

สำนักงานจัดการทรัพย์สิน

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วันที่: 11 เมษายน 2567 เวลา 16:42

เลขรับที่: 0296/2567



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
เลขรับที่: 01920
วันที่: 11 เมษายน 2567 เวลา 15:31

สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๕
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๔ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริง และส่งเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาเรื่องร้องเรียน

เรียน อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายบริเวณโครงการก่อสร้างอาคารชุด จำนวน ๔ แผ่น

ด้วยมีผู้ร้องเรียนต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน ขอให้แสวงหาข้อเท็จจริงและพิจารณา กรณีกล่าวอ้างว่า สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไม่ดำเนินการจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัย ในการก่อสร้างอาคารชุด ภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างโครงการ THIRTY TREE เรซิดเ้นท์ (THIRTY TREE 33) หรือโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ (BLOCK ๓๓) เป็นเหตุให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบริเวณดังกล่าว อาจได้รับอันตรายแก่ชีวิตร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยมีข้อเท็จจริงสรุปว่า ผู้ร้องเรียนกล่าวอ้างว่า สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดไม่มีมาตรฐานในการควบคุม การก่อสร้าง กล่าวคือ ผู้ร้องเรียนเห็นว่า มีระบบมาตรฐานการก่อสร้างต่ำ ไม่มีจุดที่ป้องกันเศษหรือ พังปูนหล่น โดยการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน ถนนภายในโครงการก่อสร้างที่ถูกกันไว้สำหรับเป็นทาง เข้า-ออกไปยังศาลเจ้าแม่ทับทิมยังคงเปิดให้ประชาชนใช้ตามปกติ และไม่ปรากฏว่าได้จัดให้มีอุปกรณ์ ในการป้องกันเศษวัสดุอุปกรณ์จากบริเวณเหนือศีรษะของผู้ที่ใช้ทางแต่อย่างใด อีกทั้ง ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่มีความปลอดภัย เช่น ไม่มีการกันกำแพงในพื้นที่ก่อสร้าง และไม่จัดให้รถบรรทุกบัส (รถเครน) อยู่ห่างจาก จุดที่ประชาชนใช้สัญจรไปมา ทั้งที่บริเวณที่ตั้งอยู่โครงการก่อสร้างอาคารชุดดังกล่าว อยู่ห่างจากซอยบรรทัดทอง ไม่เกิน ๕๐๐ เมตร และภายในโครงการก่อสร้างเป็นที่ประดิษฐานของศาลเจ้าแม่ทับทิม ซึ่งมีประชาชน ใช้ทางสัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณก่อสร้างดังกล่าว

สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน โดยได้รับมอบหมายจากผู้ตรวจการแผ่นดิน (นายทรงศักดิ์ สายเชื้อ) พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาและให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๖๐ ขอให้จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยชี้แจงข้อเท็จจริงหรือให้เห็นในการปฏิบัติหน้าที่ในกรณี ดังกล่าวในประเด็นดังต่อไปนี้

๑. กรณีดังกล่าวมีข้อเท็จจริงและรายละเอียดเป็นประการใด

๒. โครงการก่อสร้างอาคารชุด THIRTY TREE เรซิดเ้นท์ (THIRTY TREE 33) หรือโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน ๓๓ (BLOCK ๓๓) ตั้งอยู่ภายในบริเวณจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยนั้น เป็นโครงการที่อยู่ใน ความรับผิดชอบดูแลของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยหรือไม่ อย่างไร

/ ๓.การดำเนินการ...

-๒-

๓. การดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดดังกล่าวเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เมื่อใด กำหนดการก่อสร้าง แล้วเสร็จเมื่อใด และการก่อสร้างอาคารชุดได้ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องใด อย่างไร รวมทั้งได้อนุญาตก่อสร้างอาคารชุดจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องใด อย่างไร

๔. โครงการก่อสร้างอาคารชุดดังกล่าว สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเอง หรือว่าจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินการก่อสร้างแทน หากมีการว่าจ้าง ได้มีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อกำหนดหรือมาตรการเพื่อความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง อย่างไร

๕. ภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างอาคารชุดได้ดำเนินการตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานวิธีปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในสถานที่บริเวณก่อสร้าง และความปลอดภัยสำหรับบุคคลภายนอกหรือผู้ที่สัญจรไปมา บริเวณข้างเคียงพื้นที่ดังกล่าว ตามขั้นตอน กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องหรือไม่ อย่างไร

ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดในโครงการดังกล่าวได้แบ่งสัดส่วนของสถานที่ ก่อสร้างชัดเจนหรือไม่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้กั้นพื้นที่ไม่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเข้าไปหรือไม่ มีการจัดทำแสงกัน เพื่อกันวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นจากที่สูงหรือไม่ มีการกำหนดทางเข้า-ออก แต่ละส่วนของบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างชัดเจนหรือไม่ มีการจัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายแสดงพื้นที่อันตรายหรือพื้นที่ไม่อนุญาตให้ผ่านทางหรือไม่ และมีการกำหนดตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องจักรหรือรถก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัย หรือไม่ อย่างไร

๖. ตามที่ผู้ร้องเรียนกล่าวอ้างว่า สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ก่อสร้าง อาคารชุดโดยไม่มีมาตรฐานในการควบคุมการก่อสร้าง และไม่ดำเนินการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้สัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณก่อสร้างนั้น ข้อเท็จจริงเป็นประการใด และสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัยปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ ขั้นตอน และระเบียบที่เกี่ยวข้องใด และอย่างไร รวมทั้งโครงการ ดังกล่าว มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ อย่างไร

๗. ที่ผ่านมาในการดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว มีอุบัติเหตุอันเกิดจากการปฏิบัติงาน หรือการดำเนินการก่อสร้าง เกิดขึ้นกับประชาชนผู้สัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร และหากเคยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยดำเนินการแก้ไขอย่างไร และได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีกหรือไม่ อย่างไร

๘. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมีข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าว อย่างไร และประเด็นอื่น ๆ ที่ประสงค์จะชี้แจงและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

อนึ่ง ขอให้จัดส่งเอกสารหลักฐานอันเกี่ยวกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานวิธีปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยภายในสถานที่บริเวณก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้างอาคารชุด ข้อกำหนดที่มีต่อ ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (หากมี) ภาพถ่ายบริเวณก่อสร้างโครงการ โดยแสดงตำแหน่ง

/ บริเวณสถานที่...

บริเวณสถานที่ก่อสร้างที่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานวิธีปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยแล้วและบริเวณตำแหน่งที่ผู้ร้องเรียนกล่าวอ้าง พร้อมทั้งอธิบายรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นต้น รวมถึงเอกสารหลักฐานในส่วนที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ไปยังสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และแจ้งให้สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินทราบ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และหากมีข้อขัดข้องประการใด กรุณาแจ้งให้ทราบก่อนครบกำหนดด้วย จักขอบคุณยิ่ง

เสนอ สำนักงานจัดการทรัพย์สิน

11 เม.ย. 2567

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติการแทน
เลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน

สำนักสอบสวน ๓
โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๙๓๓๗
โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๓๖๙
www.ombudsman.go.th

เรียน ผจก.ส่วนบริหารโครงการ
เพื่อโปรดดำเนินการโดยเร็ว

วันที่ 17 เม.ย. 2567 เวลา 09:46

ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามมาตรา ๒๕ (๑) โดยไม่มีเหตุอันควร
อาจมีความผิดตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ
ว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๔ ซึ่งรวมวางโทษ
จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

1/4



สำเนาถูกต้อง

เจ้าหน้าที่สอบสวนปฏิบัติการ

2/4



สำเนาถูกต้อง

เจ้าหน้าที่สอบสวนปฏิบัติการ

3/4



สำเนาถูกต้อง

เจ้าหน้าที่กองสนับสนุนการ

4/4



สำเนาถูกต้อง

เจ้าหน้าที่กองสนับสนุนการ



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หนังสือชี้แจงข้อเท็จจริง เรื่อง ร้องเรียนการไม่จัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
1. กรณีดังกล่าวมีข้อเท็จจริงและรายละเอียดเป็นประการใด	
1.1 มาตรการความปลอดภัยในการก่อสร้าง	<p>สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้ความสำคัญกับมาตรการความปลอดภัยมาเป็นอันดับแรก จึงกำหนดไว้ในข้อกำหนดงานจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none">สัญญาจ้างก่อสร้าง <i>(เอกสารหมวดที่ 2 ลำดับ 2.2)</i>เอกสารแนบท้ายผนวกสัญญา 1 ข้อกำหนดและขอบเขต (Term of Reference: TOR) งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 2 ลำดับ 2.3)</i>มาตรการความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.4 , 3.5)</i>
1.2 มาตรฐานในการควบคุมการก่อสร้าง	<p>สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำกับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรฐานในข้อกำหนดกฎหมายเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และความปลอดภัยในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.1)</i>ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.2)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.1)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2543 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.2)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.3)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.4)</i>พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541<i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.4)</i>พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2566 <i>(เอกสารหมวดที่</i>

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<p><i>1 ลำดับ 1.4.1)</i></p> <ul style="list-style-type: none">พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5)</i>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.1)</i>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.2)</i>กฎกระทรวงการทำให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.3)</i>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.4)</i>กฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.5)</i> <p>ทางผู้รับจ้างยังมีการกำหนดมาตรฐานเพื่อใช้ในงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">คู่มือการจัดการและมาตรฐานด้านความปลอดภัย (บริษัท สโคเนเอ็นจิเนเตอร์ จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.1)</i>คู่มือระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.2)</i>
1.4 ทางเข้า-ออก บริเวณศาลเจ้าแม่ทับทิม	<p>ตามมาตรการ EIA กำหนดให้จัดที่รั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่อาคารศาลเจ้า เพื่อแบ่งแยกพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่อาคารศาลเจ้าฯ อย่างชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none">มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3)</i>รูปภาพรั้วความกำหนดใน EIA <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.2)</i>ภาพถ่ายแนวรั้วศาลเจ้าปัจจุบัน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.2.1)</i> <p>เพื่อความปลอดภัยของผู้เข้ามาไหว้ศาลเจ้าแม่ทับทิมทางโครงการเตรียมจัดทำแผนกันวัสดุตลอดแนวทางเดินเข้า-ออก กำหนดเสร็จภายในวันที่ 15 พ.ค. 2567</p>



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
1.5 แนวรั้ว Metal Sheet รอบโครงการ	ตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ฉบับ อนุมัติ 2564 ให้มีการติดตั้ง กำหนดให้จัดทำรั้ว Metal Sheet รอบโครงการเพื่อกำหนดเขตก่อสร้างเป็นเขตอันตราย ป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในพื้นที่ <ul style="list-style-type: none">มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ฉบับ อนุมัติ 2564 <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3)</i>Lay Out Plan รอบโครงการก่อสร้าง <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.3)</i>แนวรั้วรอบโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.1)</i>
1.6 การติดตั้ง/การใช้งานเครื่องจักรในพื้นที่งานก่อสร้าง	มีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างติดตั้งและใช้งานเครื่องจักรทุกประเภทภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น (กรณีมีความจำเป็นต้องนำเครื่องจักรเพื่อใช้นอกพื้นที่โครงการ ต้องมีการแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ โดยก่อนปฏิบัติงานจะต้องทำการปิดกั้นพื้นที่ และต้องมีเจ้าหน้าที่นำกั้นดูแลอำนวยความสะดวกจราจรตลอดเวลา) <ul style="list-style-type: none">Lay Out จุดติดตั้งเครื่องจักรหนักภายในโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.4)</i>ภาพประกอบการปิดถนนเพื่อออกขั้วงานนอกรั้วโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.7)</i>
2. โครงการก่อสร้างอาคารชุด THIRTY TREE เรจินต์ (THIRTY TREE 33) หรือโครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 (BLOCK 33) ตั้งอยู่ภายในบริเวณจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย นั้น เป็นโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยหรือไม่ อย่างไร	โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน เป็นโครงการยุทธศาสตร์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยการกำกับดูแลของสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ภายในกรอบการพัฒนาของแผนแม่บทการพัฒนาเขตพาณิชย์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและแนวคิดเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ให้เป็นการใช้ประโยชน์แบบผสมผสาน (Mixed Use) ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อยู่อาศัย สำนักงาน และแหล่งการเรียนรู้ชั้นดี <p>การนี้ สำนักงานฯ ได้ว่าจ้างนิติบุคคลดำเนินการโครงการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">ผู้ออกแบบโครงการ บริษัท สถาปนิก 49 จำกัดที่ปรึกษาจัดทำงานรายงาน EIA บริษัท ไทย-ไท วิศวกร จำกัดผู้ควบคุมงานก่อสร้างและบริหารงานโครงการ บริษัท สโตนเฮ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด(มหาชน)ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	(มหาชน)
3. การดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดดังกล่าวเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เมื่อใด กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อใด และการก่อสร้างอาคารชุดได้ดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องใด อย่างไร รวมทั้งได้ขออนุญาตก่อสร้างอาคารชุดจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องใด อย่างไร	
3.1 เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เมื่อใด	ตามใบรับหนังสือแจ้งก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ครี (ยพ.4) แจ้งกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 7 สิงหาคม 2563 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.6)</i>
3.2 กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อใด	ตามใบรับหนังสือแจ้งก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ครี (ยพ.4) แจ้งกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 7 สิงหาคม 2569 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.6)</i>
3.3 กฎหมาย และระเบียบการที่เกี่ยวข้อง ในการก่อสร้างอาคาร	<ul style="list-style-type: none">พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.1)</i>ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.2)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.1)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2543 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.2)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.3)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.4)</i>พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541<i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.4)</i>พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2566 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.4.1)</i>พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5)</i>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.1)</i>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้าน



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<p>ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.2)</i></p> <ul style="list-style-type: none">● กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.3)</i>● กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.4)</i>● กฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.5)</i>
3.4 การก่อสร้างอาคาร ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานใดของรัฐ	การก่อสร้างอาคาร ได้รับอนุญาตจาก สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ตามเอกสาร แจ้งก่อสร้างอาคาร เลขที่ กท 0907/ก.46 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.7)</i>
4. โครงการก่อสร้างอาคารชุดดังกล่าว สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเอง หรือว่าจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินการก่อสร้างแทน หากมีการว่าจ้างได้มีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินโครงการตามข้อกำหนดหรือมาตรการเพื่อความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างอย่างไร	
4.1 สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างเอง หรือว่าจ้างบุคคลภายนอกให้ดำเนินการก่อสร้างแทน	<p>สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ดำเนินการจัดจ้าง</p> <ol style="list-style-type: none">1. บริษัท สโตนเฮ็นจ์อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.1)</i>2. บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้าง <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.2)</i>
4.2 หากมีการว่าจ้างได้มีการกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างดำเนินโครงการตามข้อกำหนดหรือมาตรการเพื่อความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างอย่างไร	<p>สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามด้านความปลอดภัย ตามข้อกำหนดงานจ้างก่อสร้าง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจามคูการบริหารจัดการความปลอดภัยตามผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้างได้นำเสนอมาเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อบุคคลรอบข้าง และคนงานภายในโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none">● สัญญาจ้างก่อสร้าง <i>(เอกสารหมวดที่ 2 ลำดับ 2.2)</i>● เอกสารแนบท้ายผนวกสัญญา 1 ข้อกำหนดและขอบเขต (Term of Reference: TOR) งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน33 เขตพาณิชยสวนหลวง-สามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 2 ลำดับ 2.3)</i>

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<ul style="list-style-type: none">● พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.4)</i>● พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2566 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.4.1)</i>● พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5)</i>● กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.1)</i>● กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.2)</i>● กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.3)</i>● กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.4)</i>● กฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.5)</i>● คู่มือการจัดการและมาตรฐานด้านความปลอดภัย (บริษัท สโตนเฮ็นจ์อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.1)</i>● คู่มือระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.2)</i>
5. ภายในบริเวณสถานที่ก่อสร้างอาคารชุดได้ดำเนินการตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานวิธีปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในสถานที่บริเวณ ก่อสร้าง และความปลอดภัยสำหรับบุคคลภายนอกหรือผู้ที่สัญจรไปมา บริเวณข้างเคียงพื้นที่ดังกล่าว ตามขั้นตอน กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องหรือไม่ อย่างไรทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดในโครงการดังกล่าวได้แบ่งสัดส่วนของสถานที่ก่อสร้างชัดเจนหรือไม่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้กั้นพื้นที่ไม่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเข้าไป	



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)
Ratchadaphisek Road,
Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
หรือไม่ มีการจัดทำแผนกัน เพื่อกันวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นจากที่สูงหรือไม่ มีการกำหนดทางเข้า-ออก แต่ละส่วนของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชัดเจนหรือไม่ มีการจัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายแสดงพื้นที่อันตรายหรือพื้นที่ไม่อนุญาตให้ผ่านทางหรือไม่ และมีการกำหนดตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องจักรหรือรถก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือไม่ อย่างไร	
5.1 ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดหรือมาตรฐานวิธีปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในสถานที่บริเวณก่อสร้าง และความปลอดภัยสำหรับบุคคลภายนอกหรือผู้ที่สัญจรไปมา บริเวณข้างเคียงพื้นที่ดังกล่าว ตามขั้นตอน กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องหรือไม่ อย่างไร	<p>สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย / ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างปฏิบัติตาม</p> <ul style="list-style-type: none">● กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.1)</i>● คู่มือการจัดการและมาตรฐานด้านความปลอดภัย (บริษัท สโตนเฮ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.1)</i>● คู่มือระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.2)</i>
5.2 ได้แบ่งสัดส่วนของสถานที่ก่อสร้างชัดเจนหรือไม่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้กันพื้นที่ไม่ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเข้าไปหรือไม่	<p>ทางโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน กำหนดให้มีการติดตั้ง กำหนดให้จัดทำรั้ว Metal Sheet รอบโครงการเพื่อกำหนดเขตก่อสร้างเป็นเขตอันตราย ป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none">● มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่านฉบับกุมภาพันธ์ 2564 <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3)</i>● Lay Out Plan รอบโครงการก่อสร้าง <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.3)</i>● ภาพถ่ายแนวรั้วรอบโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.1.1)</i> <p>ตามข้อกำหนดจ้างงานก่อสร้าง บังคับให้ผู้รับจ้างจัดทำแผงกั้นวัสดุรอบรั้วโครงการ โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none">● เอกสารแนบท้ายผนวกสัญญา 1 ข้อกำหนดและขอบเขต (Term of Reference: TOR) งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3)</i>



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)
Ratchadaphisek Road,
Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<ul style="list-style-type: none">● ภาพถ่ายแนวรั้วรอบโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.1.1)</i>
5.4 มีการกำหนดทางเข้า-ออก แต่ละส่วนของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างชัดเจนหรือไม่	<p>ทางโครงการจัดให้มีทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน และมีการติดตั้งแนวรั้วประตูที่แข็งแรงปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มี รปภ. ประจำจุดที่เข้าผ่านเข้า-ออก เพื่อคัดกรองบุคคล ยานพาหนะที่จะเข้ามาภายในโครงการ โดยมีการอบรม รปภ. ให้เข้าใจถึงหน้าที่ ข้อบังคับต่างๆประจำโครงการ และจัดให้มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อบันทึกบุคคล ยานพาหนะที่เข้า-ออก โครงการ (โดยระบบจะสามารถเก็บบันทึกข้อมูลได้เป็นเวลา 30 วัน)</p> <ul style="list-style-type: none">● Lay Out Plan รอบโครงการก่อสร้าง <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.3)</i>● ภาพการตรวจคัดกรองบุคคล ยานพาหนะของ รปภ. <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.1)</i>● ภาพถ่ายการเข้าเลออบรม รปภ. <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.2)</i>● ภาพถ่ายกล้อง CCTV รอบโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.3)</i>
5.5 มีการจัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายแสดงพื้นที่อันตรายหรือพื้นที่ไม่อนุญาตให้ผ่านทางหรือไม่	<p>ตามข้อกำหนดงานจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 ซึ่งระบุให้มีการติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง และสัญลักษณ์แจ้งเตือนต่างๆ เพื่อเป็นการแจ้งเตือนให้ผู้สัญจรไปมารอบโครงการ ทาง โครงการจึงจัดทำป้ายบ่งบอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none">● ภาพถ่ายการติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ รอบโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.5)</i>
5.6 มีการกำหนดตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องจักรหรือรถก่อสร้างขนาดใหญ่ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือไม่ อย่างไร	<p>ในการบริหารจัดการความปลอดภัยภายในโครงการ ได้จัดให้มีการทำงาน Site Layout เพื่อกำหนดจุดติดตั้งอุปกรณ์ พื้นที่จัดกองวัสดุ พื้นที่ทำงาน เส้นทางเดินรถภายในโครงการ อย่างเป็นสัดส่วน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดการทำงานอย่างปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none">● Layout จุดติดตั้ง Tower Crane <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.4)</i>● ภาพประกอบเครื่องจักร/ปั้นจั่นภายใน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.4.1)</i> <p>เมื่อมีการติดตั้งเครื่องจักรภายในโครงการแล้ว ได้จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรก่อนมีการเริ่มงาน ตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และมีการตรวจรับรองความปลอดภัยเครื่องจักรตามกฎกระทรวงที่กำหนดไว้</p> <ul style="list-style-type: none">● รายการตรวจสอบเครื่องจักร และอุปกรณ์ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหมอน้ำพ.ศ. 2564 <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.9)</i>



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<ul style="list-style-type: none">เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/ปั้นจั่น ประจำเดือน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.4.6.1)</i>
6. ตามที่ผู้ร้องเรียนกล่าวอ้างว่า สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ก่อสร้างอาคารชุดโดยไม่มีมาตรฐานในการควบคุมการก่อสร้าง และไม่ดำเนินการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้สัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณก่อสร้างนั้น ข้อเท็จจริงเป็นประการใด และสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ ขั้นตอน และระเบียบที่เกี่ยวข้องใด และอย่างไร รวมทั้งโครงการดังกล่าว มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ อย่างไร	<p>สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำหนดให้ผู้รับจ้างงาน ปฏิบัติกฎหมายเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งทำตามมาตรการความปลอดภัยและข้อควรปฏิบัติในโครงการก่อสร้างของผู้ควบคุมงาน</p> <ul style="list-style-type: none">กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.1)</i>คู่มือการจัดการและมาตรฐานด้านความปลอดภัย (บริษัท สโตนเฮ็นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.1)</i>
6.1 สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ก่อสร้างอาคารชุดโดยไม่มีมาตรฐานในการควบคุมการก่อสร้าง ข้อเท็จจริงเป็นประการใด	<p>สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไม่ดำเนินการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้สัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณก่อสร้างนั้น ข้อเท็จจริงเป็นประการใด</p>
6.2 สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไม่ดำเนินการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้สัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณก่อสร้างนั้น ข้อเท็จจริงเป็นประการใด	<p>ตามข้อกำหนดงานจ้างก่อสร้าง และ มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ผู้รับจ้างมีการจัดทำเส้นทางเดินปลอดภัยรอบโครงการ มีการติดตั้ง Covered Walkway กว้าง 1 เมตรเหนือทางเดินรอบโครงการ มีการติดตั้ง Guard Pole สูง 0.8 ทาสีขาวคาดแดงตลอดแนวทางเดิน รวมถึงการติดตั้งแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจรอื่นๆ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้สัญจรไปมาในเวลากลางคืน และยังคงให้มีกิจกรรม CSR ในพื้นที่รอบโครงการ เพื่อเป็นการป้องกันเชิงรุกให้กับพื้นที่ข้างเคียง</p> <ul style="list-style-type: none">ภาพถ่ายแนวรั้วรอบโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.1.1)</i>ภาพถ่ายการทำกิจกรรม CSR <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.4)</i>ภาพถ่ายแนวการติดตั้ง Guard Pole <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.4)</i>ภาพถ่ายแสงสว่างทางเดินรอบโครงการ และสัญญาณจราจร <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.5)</i> <p>ทุกครั้งที่มีการฝนตกในพื้นที่จะทำให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณพื้นผิวถนนเป็นจำนวนมาก</p>



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<p>เพื่อเป็นการบรรเทาภัยที่เกิดขึ้นทาง โครงการได้จัดให้มีจุดสูบน้ำจากพื้นที่รอบนอก เข้ามายังท่อไวนโครงการ จำนวน 2 จุด คือ บริเวณริมถนนจุฬาลงกรณ์ ซอย 9 และริมถนนจุฬาลงกรณ์ ซอย 26 (เนื่องจากระดับถนนสูงต่ำไม่เท่ากัน และระบบท่อระบายน้ำเป็นของที่มีใช้นาน ทำให้การระบายน้ำไม่ดี)</p> <ul style="list-style-type: none">ภาพถ่ายน้ำท่วมขังโดยรอบโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.6)</i>ภาพถ่ายการติดตั้งระบบระบายน้ำ บริเวณซอย 9 และ ซอย 26 <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.7)</i>ภาพถ่ายการลอกท่อระบายน้ำ บริเวณ ซอย 9 และ ซอย 26 <i>(เอกสารหมวดที่ 4 ลำดับ 4.8)</i>
6.3 สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ ขั้นตอน และระเบียบที่เกี่ยวข้องใด และอย่างไร	<p>เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด จึงได้จัดทำข้อกำหนดงานจ้างก่อสร้างแนบท้ายสัญญาจ้าง โดยอ้างอิงตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.1)</i>ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.2)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.1)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2543 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.2)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2550 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.3)</i>พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2558 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.3.4)</i>พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.4)</i>พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2566 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.4.1)</i>พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5)</i>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<p>ก่อสร้าง พ.ศ.2551 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.1)</i></p> <ul style="list-style-type: none">กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.2)</i>กฎกระทรวงการจ้างให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.3)</i>กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2565 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.4)</i>กฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 <i>(เอกสารหมวดที่ 1 ลำดับ 1.5.5)</i> <p>ทางผู้รับจ้างยังมีการกำหนดมาตรฐานเพื่อใช้ในงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">คู่มือการจัดการและมาตรฐานด้านความปลอดภัย (บริษัท ส โคนเอ็นจิเนียร์ จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.1)</i>คู่มือระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.2)</i>
6.4 มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างหรือไม่ อย่างไร	ไม่พบ
7. ที่ผ่านมาในการดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว มีอุบัติเหตุอันเกิดจากการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการก่อสร้างเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ซึ่งสัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร และหากเคยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยดำเนินการแก้ไขอย่างไร และได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีกหรือไม่ อย่างไร	
7.1 ที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุอันเกิดจากการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการก่อสร้าง เกิดขึ้นกับประชาชนผู้ซึ่งสัญจรไปมาในพื้นที่บริเวณดังกล่าวหรือไม่ อย่างไร	ทางโครงการได้มีการบันทึก/สอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่สัญจรไปมารอบโครงการพร้อมแนวทางแก้ไข ซึ่งที่ผ่านมาพบเพียงความเสียหายต่อทรัพย์สินเล็กน้อยเท่านั้น (ทางโครงการได้แสดงความรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น พร้อมชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้เดือดร้อน) โดยไม่มีใครได้รับบาดเจ็บ เช่น

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	<ul style="list-style-type: none">พบวัสดุตกหล่นลงในพื้นที่ลานจอดรถยนต์ตลาดสามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.4.8)</i> <p>จากการสอบสวนหาเหตุการณ์เกิดพบที่เกิดจากบุคคลจงใจทำให้เกิด จึงได้เข้าแจ้งความลงบันทึกไว้เป็นหลักฐาน</p> <ul style="list-style-type: none">รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน สถานีตำรวจนครบาลปทุมวัน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.4.8.1)</i>พบนั้ปูนกระเด็นใส่รถยนต์ที่สัญจรรอบ โครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.4.9)</i>เอกสารชดเชยค่าเสียหายจากน้ำปูนกระเด็นใส่รถยนต์ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.10)</i>
7.2 หากเคยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยดำเนินการแก้ไขอย่างไร	<p>ทางโครงการดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิด แนวทางหรือแผนงานกำกับในการแก้ไข เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ</p> <ul style="list-style-type: none">มีการจัดทำแผนงานกำกับเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายซ้ำขึ้นอีก แผนงานป้องกันอันตราย และปรับปรุงแก้ไขกรณีอุบัติเหตุวัสดุร่วงหล่นจาก โครงการฯ ไปตลาดสามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.11)</i>
7.3 ได้กำหนดมาตรการหรือวิธีการป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีกหรือไม่ อย่างไร	<p>เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ ทาง โครงการ ได้จัดทำวิธีป้องกัน เช่น การจัดทำแฉงดัดตั้งหลังคาคลุมลานจอดรถยนต์ตลาดสามย่าน (เพื่อทำให้เกิดความสบายใจของบุคคลที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none">แผนการติดตั้งหลังคาคลุมจอดรถตลาดสามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.2)</i>ภาพถ่ายการติดตั้งโครงหลังคาป้องกันวัสดุตกหล่นบริเวณลานจอดรถยนต์ ตลาดสามย่าน <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.2.1)</i>
8. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมีข้อเสนอแนะแนวทางในการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวอย่างไร และประเด็นอื่น ๆ ที่ประสงค์จะชี้แจงและระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	<p>ทางโครงการมีดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการก่อสร้าง และตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็น / เรียงร้อยบริเวณหน้าโครงการ และจะมีการจัดเบอร์ผู้ประสานงานโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับบุคคลที่สัญจรไปมาที่อาจได้รับความเดือดร้อน ซึ่งที่ผ่านมามีการโทรเข้ามาร้องเรียนมากกว่าการเขียนจดหมาย เพราะสะดวกและรวดเร็วมากกว่า</p> <ul style="list-style-type: none">ภาพกล่องรับความคิดเห็นหน้าโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.5)</i>เบอร์ผู้ประสานงาน สำหรับรับเรื่องร้องเรียนโครงการ <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.3.6)</i>



Stonehenge Inter Public Company Limited

163 Soi Chockchairuammit (Ratchada 19)

Ratchadaphisek Road,

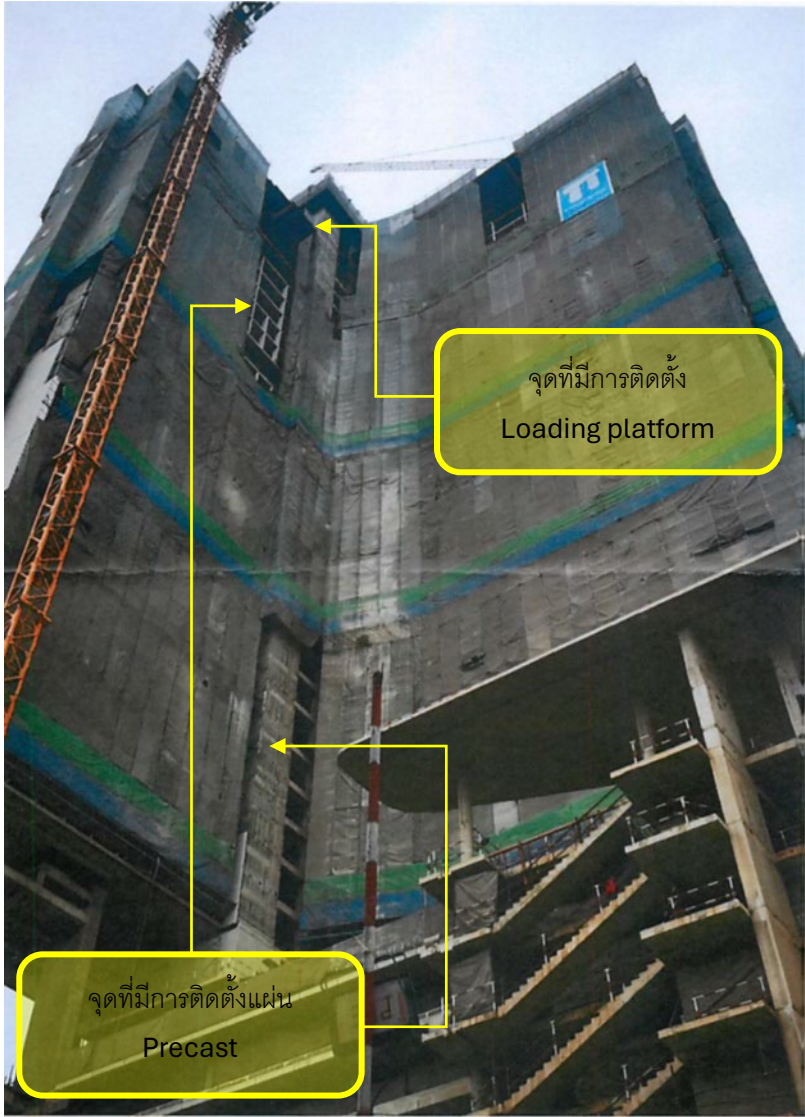
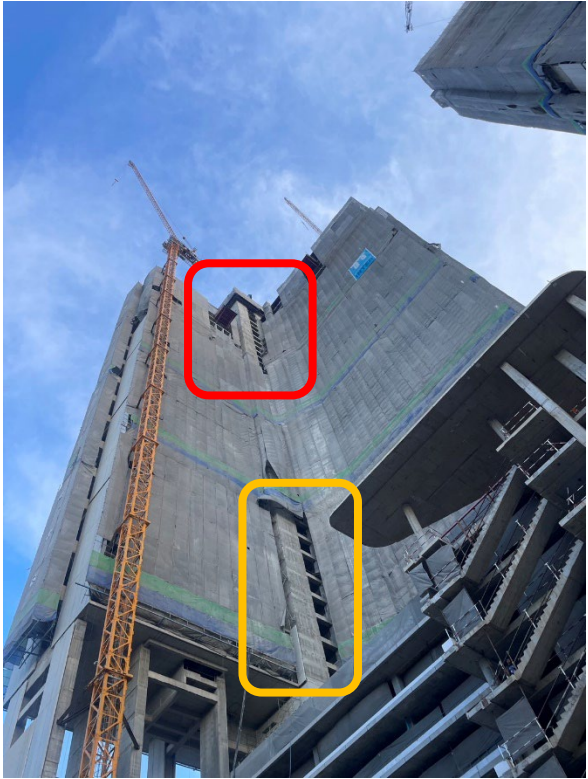
Dindaeng Dist., Bangkok 10400

Tel: 0-2690-7462

Fax: 0-2690-7463

หัวข้อประเด็นเรื่องร้องเรียน	ข้อเท็จจริง
	ทางโครงการยังได้จัดทำบันทึกการปรับปรุงแก้ไข / แนวทางแก้ไข ตามข้อร้องเรียน หมายเลข ผศ.1102/951 <i>(เอกสารหมวดที่ 3 ลำดับ 3.5.6)</i>

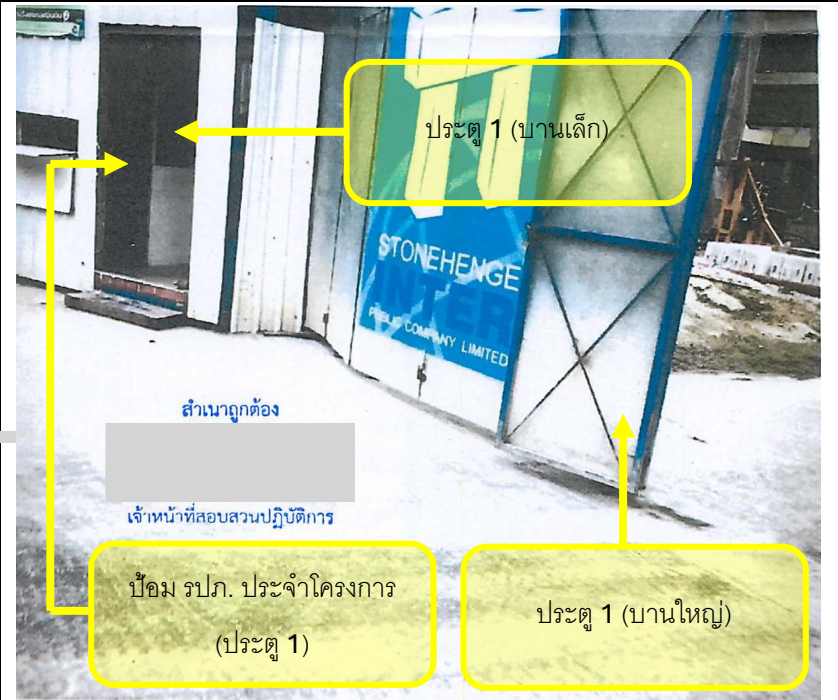

บันทึกการปรับปรุงแก้ไข / แนวทางการแก้ไข ตามข้อร้องเรียน
โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน

ภาพถ่ายตามเอกสาร ผผ 1102/951	การชี้แจงข้อเท็จจริง	ภาพถ่าย หรือ แนวทางการแก้ไข
 <p>จุดที่มีการติดตั้ง Loading platform</p> <p>จุดที่มีการติดตั้งแผ่น Precast</p>	<p>จากภาพถ่ายพบอาคารไม่มีการ Protection ป้องกันวัสดุ ตกหล่น กระเด็นออกนอกตัวอาคาร</p> <p>ชี้แจง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เนื่องจากมีการติดตั้งแผ่นปูน (Precast) จึงจำเป็นต้องมีการถอด Protection บริเวณดังกล่าวออก และติดตั้งกลับคืน เมื่อดำเนินการติดตั้งแผ่นปูนแล้วเสร็จ 2. เนื่องจากมีการติดตั้ง Loading platform เมื่อทำการโหลควัสดุที่ใช้ในงานกันผนัง จึงต้องมีการถอด Protection บริเวณดังกล่าวออก เมื่อมีการย้าย loading platform ออกจากพื้นที่ดังกล่าวแล้ว จะดำเนินการติดตั้ง Protection บริเวณดังกล่าวกลับคืน <p>ปัจจุบัน มีการติดตั้ง Protection ในส่วนที่มีการติดตั้งแผ่น Precast เรียบร้อย</p>	 <p>□ วันที่ 2 พ.ค. 2567 เริ่มติดตั้ง Protection ส่วนที่เหลือ</p> <p>□ วันที่ 10 พ.ค. 2567 เริ่มติดตั้ง Precast หน้าโถงลิฟท์</p>


บันทึกการปรับปรุงแก้ไข / แนวทางการแก้ไข ตามข้อร้องเรียน
โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน

ภาพถ่ายตามเอกสาร ผผ 1102/951	การชี้แจงข้อเท็จจริง	ภาพถ่าย หรือ แนวทางการแก้ไข
	<p>จากภาพถ่ายบริเวณ Plot B (อาคารพลาซ่า) พบว่ามีการเปิด Protection ทิ้งไว้เสี่ยงต่อการตกลงของวัสดุของนอกตัวอาคาร</p> <p>ชี้แจง</p> <p>เนื่องจากการติดตั้งงานบริเวณสะพานทางเชื่อมอาคาร A และ B ในฝั่ง Plot B (โซน พลาซ่า)</p>	 <p>มีการติดตั้ง Protection กับคืบแล้ว</p>

บันทึกการปรับปรุงแก้ไข / แนวทางการแก้ไข ตามข้อร้องเรียน
โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน

ภาพถ่ายตามเอกสาร ผผ 1102/951	การชี้แจงข้อเท็จจริง	ภาพถ่ายการแก้ไข / แนวทางการแก้ไข
 <p>ประตู 1 (บานเล็ก)</p> <p>สำเนาถูกต้อง</p> <p>เจ้าหน้าที่สอบสวนปฏิบัติการ</p> <p>บ้อม รปภ. ประจำโครงการ (ประตู 1)</p> <p>ประตู 1 (บานใหญ่)</p>	<p>จากภาพถ่ายหน้าโครงการ (บริเวณประตู 1) ผังถนน จุฬาลงกรณ์ ซอย 9 พบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. พบโครงการเปิดประตูทิ้งไว้ตลอดเวลา 2. ไม่พบเจ้าหน้าที่ ในจุดที่มีการเปิดประตูทิ้งไว้ <p><u>ชี้แจง</u></p> <p>โครงการจัดให้มีมาตรการคัดกรองบุคคลที่จะเข้ามาติดต่อ หรือส่งวัสดุภายในโครงการบริเวณทางเข้าประตู 1 (บานเล็ก) จะมี รปภ. ประจำอยู่ ซึ่งประตู 1 (บานใหญ่) จะเปิดเฉพาะเวลาที่มีการเข้า-ออกของรถยนต์/รถจักรยานยนต์ หรือเฉพาะเวลาพักเที่ยง จะมีคนงาน และเจ้าหน้าที่ภายในโครงการขับรถจักรยานยนต์เข้าออกจำนวนมาก</p>	

บันทึกการปรับปรุงแก้ไข / แนวทางการแก้ไข ตามข้อร้องเรียน
โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง – สามย่าน

ภาพถ่ายตามเอกสาร ผผ 1102/951	การชี้แจงข้อเท็จจริง	ภาพถ่าย หรือ แนวทางการแก้ไข
	<p>จากภาพถ่ายหน้าโครงการ (บริเวณประตู 1) ฝั่งถนนจุฬาลงกรณ์ ซอย 9 พบ</p> <ol style="list-style-type: none">1. พบการเดินท่อน้ำจากโครงการออกไประบบริเวณที่ระบายน้ำด้านนอก2. พบช่องเปิดขนาดใหญ่ที่ฝาที่ระบายน้ำ อาจทำให้คนที่สัญจรไปมาเดินตกท่อได้3. พบคราบน้ำไหลออกจากโครงการ จนทำให้เกิดตะไคร่ในบริเวณดังกล่าว อาจทำให้คนที่สัญจรไปมาบริเวณดังกล่าวลื่นล้มได้ <p>ชี้แจง</p> <p>จากภาพเป็นการติดตั้งปั้มน้ำระบบลูกลอยไฟฟ้า ในที่ระบายน้ำสาธารณะ <u>เพื่อสูบน้ำที่ท่วมขังเมื่อมีฝนตกหนัก</u> จากบริเวณถนนจุฬาลงกรณ์ซอย 9 <u>เข้ามาภายในโครงการ</u> เป็นการแบ่งเบาความเดือดร้อนให้กับผู้ที่สัญจรไปมาในบริเวณดังกล่าว</p>	<p>ปัจจุบันได้มีการนำท่อน้ำและฝาตะแกรงดังกล่าวออกแล้ว (เนื่องจากไม่ใช่หน้าฝน)</p>  <p>23 เม.ย. 2024 14:46:29</p> <p>23 เม.ย. 2024 14:47:15</p>